

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA PREVENTIVA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Republica de Colombia  
Ministerio de Transporte

CDA AUTO CONTROL LA 19 S.A.S.  
900.751.152-8  
Cra 18 No 19A-13  
3208591022  
BOGOTÁ

CDA AUTO CONTROL LA 19 S.A.S.

**ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA**

## A. INFORMACION GENERAL:

## 1. FECHA:

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba: 19/03/2019	Nombre o Razon Social: JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ	Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80024911
Direccion: BOGOTA	Telefono: 111111	Ciudad: BOGOTÁ Departamento: Bogotá D.C

## 3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: SPS253	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2007	No Licencia de Transito: 10013517543	Fecha matrícula: 04/09/2007	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: VIN123
No Motor: VIN123	Tipo motor: 4	Cilindrada: 2953	Kilometraje: 178636	Número de Sillas: 14	Vidrios polarizados: SI ( ) NO (X) Blindaje: SI ( ) NO (X)

## 3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros
----------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	92.6		dBA	Baja Derecha	16.9	2.5	Klux	1	0.5 - 3.5 %	56.25	225	Klux

## 7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57		80		46		48	40	%

## 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3902	N						
56.93	50	%	Eje 2 Izquierdo	1636	N	Eje 2 Derecho	1718	N	4	B 20-30; A>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	4	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	19.30	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
				Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

## 9. Desviación Lateral

Eje 1	2	Eje 2	1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	---	-------	---	-------	-------	-------	--------	------------	--------	-------

## 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

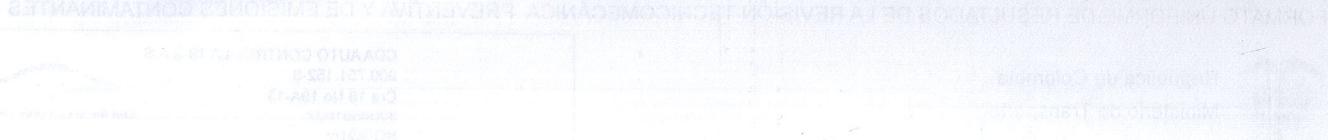
## 11. Emision de Gases

## 11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti	<=	%		Ralenti	>=	%		Ralenti	<=	%		Ralenti	<=	ppm	
		Crucero	<=	%		Crucero	>=	%		Crucero	<=	%		Crucero	<=	ppm	

## 11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
33	2330 770	00.4	%	00.4	%	03.0	%	04.0	%	02.5		35	%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
			Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	No _____	No. Consecutivo RUNT:	A PREVENTIVA
-----------	--	----------	-----------------------	--------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00102256

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=0 DD=0 IT=0 DT=0

PROFUNDIDAD ID=4.8 DD=5 IT=5.6 DT=5.4

Hora inicio: 11:01:17 a.m.

Hora final: 11:14:27 a.m.

SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN:

FRENOS:

SUSPENSIÓN:

LUCES:

SONÓMETRO:

EMISIONES:

PROFUNDIMETRO:

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION



-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS PEREZ

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: JULIAN SALAZAR

LUCES: JULIAN SALAZAR

FRENOS: JULIAN SALAZAR

SONÓMETRO: JULIAN SALAZAR

SUSPENSIÓN: JULIAN SALAZAR

EMISIONES: JULIAN SALAZAR

VISUAL: JULIAN SALAZAR

TAXÍMETRO: JULIAN SALAZAR

FOTOGRAFIA: JULIAN SALAZAR