

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA PREVENTIVA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Republica de Colombia
Ministerio de Transporte

CDA AUTO CONTROL LA 19 S.A.S.
900.751.152-8
Cra 18 No 19A-13
3208591022
BOGOTÁ



ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

Fecha de prueba:
19/03/2019

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Nombre o Razon Social: JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 80024911
Direccion: BOGOTÁ	Telefono: 111111
Ciudad: BOGOTÁ	Departamento: Bogotá D.C

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: SPS253	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Linea: URVAN
Modelo: 2007	No Licencia de Transito: 10013517543	Fecha matricula: 04/09/2007	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: VIN123
No Motor: VIN123	Tipo motor: 4	Cilindraje: 2953	Kilometraje: 178636	Número de Sillas: 14	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros
----------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	92.6		dBA	Baja Derecha	16.9	2.5	Klux	1	0.5- 3.5	%	56.25	225	Klux
				Baja Izquierda	8.1	2.5	Klux	2	0.5- 3.5	%			

5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
57		80		46		48		40	%

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
57		80		46		48		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
56.93	50	%	Eje 1 Izquierdo	3902	6634	N	Eje 1 Derecho	4085	4125	N	4	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1636	4517	N	Eje 2 Derecho	1718	4645	N	4	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N			Eje 3 Derecho	N					%
19.30	18	%	Eje 4 Izquierdo	N			Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 Izquierdo	N			Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación Lateral

Eje 1	2	Eje 2	1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	---	-------	---	-------	-------	-------	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		<=	>=	<=	<=	<=
		%	%	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		<=	>=	<=	<=	<=
		%	%	%	ppm	%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
33	2330 770	00.4	%	00.4	%	03.0	%	04.0	%	02.5		35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	No. Consecutivo RUNT: A PREVENTIVA
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea: Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00102256

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=0 DD=0 IT=0 DT=0 PROFUNDIDAD ID=4.8 DD= 5 IT= 5.6 DT= 5.4

Hora inicio: 11:01:17 a.m. Hora final: 11:14:27 a.m. SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION
SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: FRENOS: SUSPENSIÓN: LUCES: SONÓMETRO: EMISIONES: PROFUNDIMETRO:



-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS PEREZ
H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: JULIAN SALAZAR
FRENOS: JULIAN SALAZAR
SUSPENSIÓN: JULIAN SALAZAR
VISUAL: JULIAN SALAZAR

LUCES: JULIAN SALAZAR
SONÓMETRO: JULIAN SALAZAR
EMISIONES: JULIAN SALAZAR
TAXIMETRO: JULIAN SALAZAR
FOTOGRAFIA: JULIAN SALAZAR