

PARA VEHÍCULOS



NIT 9001105520  
CDA DEL OCCIDENTE S.A.  
Dirección AV ROJAS No 64D - 27  
Cd. BOGOTA Tel. 2235665 -

|                             |                        |        |                 |                   |         |                       |              |
|-----------------------------|------------------------|--------|-----------------|-------------------|---------|-----------------------|--------------|
| Fecha                       | 2019/09/18 10:50:29 AM |        | Propietario     | RIOS CESAR        |         | CC.( ) NIT.( ) CE.(X) | No.19460896  |
| Dirección                   | BOGOTA DC              |        | Teléfono        | 3118149900        |         | Ciudad:               | BOGOTA, D.C. |
| Placa                       | SQW492                 | Modelo | 2012            | Servicio          | Publico | Clase                 | MICROBUS     |
| No. de licencia de tránsito | 10011664684            |        | Fecha Matricula | 2012-04-17        |         | Marca                 | JINBEI       |
| No. Motor                   | DK4B040382             |        | VIN             | LSYHKAAE7CK055003 |         | Kilometraje           | 240030       |
|                             |                        |        | Color           | BLANCO            |         | Combustible           | DIESEL       |
|                             |                        |        |                 |                   |         | Número de sillas      | 20           |
|                             |                        |        |                 |                   |         | Cilindr               | 2498         |



|                     |      |                   |      |                   |      |                 |      |              |   |
|---------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------|------|--------------|---|
| Delantera Izquierda | 62.0 | Delantera Derecha | 62.0 | Trasera Izquierda | 69.0 | Trasera Derecha | 59.0 | Mínimo: 40.0 | % |
|---------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------|------|--------------|---|

| Eficacia Total    |        |        | Fuerza          |        |        | Peso |               |        | Unidad |   |     | Desequilibrio |   |                 | Máximo |        |   | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|------|---------------|--------|--------|---|-----|---------------|---|-----------------|--------|--------|---|--------|----|---|
| 61.4              | 50.0   | %      | Eje 1 Izquierdo | 3401.0 | 5478.2 | N    | Eje 1 Derecho | 3314.0 | 5772.2 | N | 2.6 | 30            | % | Eje 2 Derecho   | 3059.0 | 4704.0 | N | 3.7    | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |        |        | N    | Eje 3 Derecho |        |        | N |     | 30            | % | Eje 4 Izquierdo |        |        | N |        | 30 | % |
| 30.8              | 18.0   | %      | Eje 4 Izquierdo |        |        | N    | Eje 4 Derecho |        |        | N |     | 30            | % | Eje 5 Izquierdo |        |        | N |        | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |        |        | N    | Eje 5 Derecho |        |        | N |     | 30            | % |                 |        |        |   |        |    |   |

|       |     |       |      |       |  |       |  |       |  |        |              |        |      |
|-------|-----|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------------|--------|------|
| Eje 1 | 5.0 | Eje 2 | -8.0 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | [-10.0-10.0] | Unidad | m/km |
|-------|-----|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------------|--------|------|

|    |                                  |        |    |                         |        |     |                         |        |
|----|----------------------------------|--------|----|-------------------------|--------|-----|-------------------------|--------|
| G1 | Identificación reglamentaria     | CUMPLE | G5 | Luz de parqueo          | CUMPLE | G7  | Eje 3 Llantia Izquierda | CUMPLE |
| G1 | Distintivo de la empresa         | CUMPLE | G5 | Luz Interna             | CUMPLE | G7  | Eje 4 Llantia Derecha   | CUMPLE |
| G1 | Anclaje sillas                   | CUMPLE | G5 | Luz Placa               | CUMPLE | G7  | Eje 4 Llantia Izquierda | CUMPLE |
| G1 | Estado tubos escape              | CUMPLE | G5 | Luces Altas             | CUMPLE | G7  | Eje 5 Llantia Derecha   | CUMPLE |
| G1 | Aseo General                     | CUMPLE | G5 | Luces Bajas             | CUMPLE | G7  | Eje 5 Llantia Izquierda | CUMPLE |
| G1 | Espejos                          | CUMPLE | G5 | Indicadores de tablero  | CUMPLE | G8  | Eje 1 Rin Derecho       | CUMPLE |
| G2 | Pernos                           | CUMPLE | G5 | Terminales Bateria      | CUMPLE | G8  | Eje 1 Rin Izquierdo     | CUMPLE |
| G2 | Soportes                         | CUMPLE | G5 | Anclaje de bateria      | CUMPLE | G8  | Eje 2 Rin Derecho       | CUMPLE |
| G2 | Rótulas Superiores               | CUMPLE | G5 | Desempeñador            | CUMPLE | G8  | Eje 2 Rin Izquierdo     | CUMPLE |
| G2 | Rótulas Inferiores               | CUMPLE | G6 | Cruceta                 | CUMPLE | G8  | Eje 3 Rin Derecho       | CUMPLE |
| G2 | Resortes o Ballestas             | CUMPLE | G6 | Linterna                | CUMPLE | G8  | Eje 3 Rin Izquierdo     | CUMPLE |
| G2 | Amortiguadores                   | CUMPLE | G6 | Triángulos              | CUMPLE | G8  | Eje 4 Rin Derecho       | CUMPLE |
| G2 | Tijeras                          | CUMPLE | G6 | Banderola               | CUMPLE | G8  | Eje 4 Rin Izquierdo     | CUMPLE |
| G3 | Limpiaparabrisas                 | CUMPLE | G6 | Tacos                   | CUMPLE | G8  | Eje 5 Rin Derecho       | CUMPLE |
| G3 | Retrovisores                     | CUMPLE | G6 | Llantia de repuesto     | CUMPLE | G8  | Eje 5 Rin Izquierdo     | CUMPLE |
| G3 | Pito                             | CUMPLE | G6 | Gato                    | CUMPLE | G9  | Latonería y Pintura     | CUMPLE |
| G3 | Dispositivos de velocidad        | CUMPLE | G6 | Herramienta             | CUMPLE | G9  | Tapicería               | CUMPLE |
| G4 | Parabrisas                       | CUMPLE | G6 | Extintor                | CUMPLE | G9  | Cojinería               | CUMPLE |
| G4 | Ventanillas                      | CUMPLE | G6 | Botiquín                | CUMPLE | G10 | Caja de dirección       | CUMPLE |
| G4 | Puertas                          | CUMPLE | G6 | Señales de advertencia  | CUMPLE | G10 | Terminales              | CUMPLE |
| G4 | Cinturones de seguridad          | CUMPLE | G7 | Eje 1 Llantia Derecha   | CUMPLE | G10 | Brazos Axiales          | CUMPLE |
| G4 | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 | Eje 1 Llantia Izquierda | CUMPLE | G11 | Bastidor                | CUMPLE |
| G5 | Direccionales                    | CUMPLE | G7 | Eje 2 Llantia Derecha   | CUMPLE | G11 | Pisos                   | CUMPLE |
| G5 | Stop                             | CUMPLE | G7 | Eje 2 Llantia Izquierda | CUMPLE | G12 | Promedio de distancia   | CUMPLE |
| G5 | Reversa                          | CUMPLE | G7 | Eje 3 Llantia Derecha   | CUMPLE | G12 | Promedio de tiempo      | CUMPLE |

G1:CARROCERIA  
G2:SISTEMA DE SUSPENSIÓN  
G3:INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD  
G4:ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G5:SISTEMA ELÉCTRICO  
G6:EQUIPO DE CARRETERA  
G7:LLANTAS  
G8:RINES

G9:ESTADO DE PRESENTACIÓN  
G10:SISTEMA DE DIRECCIÓN  
G11:CHASIS  
G12:DISPOSITIVO DE COBRO

APROBADO : SI ☒ NO ☐

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

resultados de la RTMyEC oficial.

//nLos resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los

-DD:3,9- DI:3,8-

-TD:5,6- TI:4,1-

3,9

NOMBRE Y FIRMA DE LA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

**CDA DEL OCCIDENTE**  
Centro de Diagnóstico Automotor  
Para que respire su auto

NIT.9001105520

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS