

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



CDA CARPITS S.A.
9000810911
CARRERA 4 N. 48-08
2083644
SOACHA

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

Fecha de Prueba 13/01/2020 3:10:21 p. m.		Nombre o Razón Social BANCOLOMBIA SA		Documento de identidad CC() NIT (X) CE () No. 8909039388	
Dirección CRA 18 35 02		Teléfono 5147227		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C
Placa TAQ142	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca HINO	Línea XZU413L-HKMRD1
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 1134847	Fecha matrícula 30/03/2012	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9F3UT10H7C6000713
No. Motor N04CTT25132	Tipo motor 4T	Cilindraje 4009	Kilometraje 226019	Número de Sillas 25	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones audibles Ruido Escape dBA

Intensidad e inclinación de las luces bajas

Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha		klux		[-]	%			klux
Baja Izquierda		klux		[-]	%			

Suspension

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

Dispositivos de cobro

Referencia Comercia de la Llantia	Error en Distancia	%	Error en Tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%

Emisiones de gases - Ciclo OTTO

Ralentí Cruce	Temp °C. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno O2		Hidrocarburo (Como Hexano) (HC)	
		Valor	Norma Unidad	Valor	Norma Unidad	Valor	Norma Unidad	Valor	Norma Unidad
			%		%		%		ppm
			%		%		%		ppm

Emisiones de gases - Opacidad

Temp °C. Rpm	Ciclo 1	M-1	Ciclo 2	M-1	Ciclo 3	M-1	Ciclo 4	M-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad	M-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total				1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

a)
b)

Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2935

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Dispositivos: Labrado = 2591mm Presión = 2436 psi - Datos llantas: Eje-1-PRES-INT-IZQ: 60 - Eje-1-PROF-INT-IZQ: 5,3 - Eje-1-PRES-INT-DER: 60 - Eje-1-PROF-INT-DER: 5,2 - Eje-2-PRES-INT-IZQ: 60 - Eje-2-PROF-INT-IZQ: 3,1 - Eje-2-PRES-INT-DER: 60 - Eje-2-PROF-INT-DER: 3,5 - Eje-2-PRES-EXT-IZQ: 60 - Eje-2-PROF-EXT-IZQ: 3,2 - Eje-2-PRES-EXT-DER: 60 - Eje-2-PROF-EXT-DER: 6,3 Datos Luces:



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGEL MAURICIO CARDENAS NIETO

Prueba Visual: YOHN HENRY MARTINEZ GIRALDO
 Prueba de Labrado: YOHN HENRY MARTINEZ GIRALDO

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE
 REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE GASES**