

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA: 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 13/01/2020 6:39:52 p. r	Nombre o Razón Social EDWIN LEON	Documento de identidad CC ( ) NIT ( ) CE ( ) No. 2968978
Dirección CLL 4 N 10B-26 CAJICA	Teléfono 3219050333	Ciudad CAJICÁ

ST

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFS130	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6548J1S3BH
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10019646947	Fecha matrícula 14/09/2012	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LSYHKAAE5CK059633
No. Motor DK4B041501	Tipo motor 4T	Cilindrada 2498	Kilometraje 61373	Sillas 16	Vidrios polarizados S ( ) NO (x) Blindaje SI ( ) NO (x)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Max. unidad Ruido Escape	69.0 dBA	Intensidad Minimo Unidad Baja derecha	8.1 2,50 klux	Inclinación 0.8 [ 0,50 - 3,50 ] %	Rango Unidad [ 0,50 - 3,50 ] %	Intensidad Maximo Unidad 78.1 225.00 klux
Baja Izquierda	7.5	2,50 klux	1.1 [ 0,50 - 3,50 ] %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95,00	Delantera derecha	Valor 53,00	Trasera Izquierda	Valor 65,00	Trasera derecha	Valor 65,00	Mínimo 40,00	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	----------

8. Frenos

Eficacia Total 65,50	Mínimo 50,00 Unidad %	Fuerza Peso Unidad Eje 1 izquierdo 4296 7262 N	Fuerza Peso Unidad Eje 1 derecho 4318 6674 N	Desequilibrio 0,51	Máximo 30,00 %
		Eje 2 izquierdo 3603 4900 N	Eje 2 derecho 3246 4773 N	9,91	30,00 %
Eficacia auxiliar 22,00	Mínimo 18,00 Unidad %	Eje 3 izquierdo N	Eje 3 derecho N		%
		Eje 4 izquierdo N	Eje 4 derecho N		%
		Eje 5 izquierdo N	Eje 5 derecho N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 5,80	Eje 2 0,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maxim +/ - 10,00	Unidad m/k
------------	------------	-------	-------	-------	------------------	------------

10. Dispositivos de cebro (si aplica)

Referencia de la LLanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Maximo +/- 2 Unidad %
-------------------------	----------------------	-------------------	-----------------------

11 Emisiones de gases

11a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno O2		Hidrocarburo (HC)		Oxido Nitroso (NO)	
		Vr.	Norma Und.	Vr.	Norma Und.	Vr.	Norma Und.	Vr.	Norma Und.	Vr.	Norma Und.
Ralentí		<=	%	Ralentí	>=	%	Ralentí	<=	%	Ralentí	<=
Crucero		<=	%	Crucero	>=	%	Crucero	<=	%	Crucero	<=

11b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 65,00 %	Ciclo 2 28,50 %	Ciclo 3 27,90 %	Ciclo 4 27,60 %	Resultado	Valor 28,00	Norma 35,00 %	Unidad
62	3.864								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

Nota:Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI	NO	No. Consecutivo RUNT: A145366546
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO:  SI  NO  
 Nota: Causal de Rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

53890

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Dispositivos: GASES: Emisiones = 8196 RPM = 170112000163 Thermo = M-612 LUCES: 0194 RUIDO: 3096769 F.A.S: Frenos = 03302715 Almecación: 03004315 Suspensión = 05103115 Labrado = EU-13486 mm Presión = MP0209 psi - Datos llantas: Eje-1-PRES-INT-IZQ: 66 - Eje-1-PROF-INT-IZQ: 9.9 - Eje-1-PRES-INT-DER: 63 - Eje-1-PROF-INT-DER: 9.8 - Eje-2-PRES-INT-IZQ: 60 - Eje-2-PROF-INT-IZQ: 9.5 - Eje-2-PRES-INT-DER: 60 - Eje-2-PROF-INT-DER: 9.7 - Datos Luces: INT-DER-BAJA-ALTA-1: 8.13 INC-DER-BAJA-ALTA-1: 0.8:INT-DER-BAJA-ALTA-1: 35.00:INT-IZQ-BAJA-ALTA-1: 7.50 INC-IZQ-BAJA-ALTA-1: 1.1:INT-IZQ-BAJA-ALTA-1: 27.50;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
 DIEGO ARMANDO SANTAMARIA ROJAS 

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES.

Prueba de Emisiones: JORGE ANDRES GOMEZ MACHETE  
 Prueba de Luces: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ  
 Prueba de Ruidos: JORGE ANDRES GOMEZ MACHETE  
 Prueba de Fotografía: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ  
 Prueba de F.A.S: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ  
 Prueba Visual: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ  
 Prueba de Labrado: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no excluye al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

**CDA CAJICA S.A.S**  
  
 NIT 900.113.654-7  
 TEL: 084424-2176393333  
 VEREDA CANELONILLA MARCELA