

REVISION DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO			TECNOSABANA	C.D.A.TECNOSABANA S.A.S Km 1 Vía Bogotá - Subterráneo Centro Empresarial Los Robles NIT 900 915 363-0 Tel 898 59 19 Cel. 316 526 2815	Revisión No. 000506	
FECHA REVISION 2021-07-09	FECHA VÉNCIMIENTO 2021-09-09	CONDUCTOR Salamanca Bello Gerson	CC:80872985			
PLACA TSX414	CLASE MICROBUS	MARCA CITROEN	LINIA JUMPER FT40 LA113	SERVICIO PUBLICO		
KILOMETRAJE 399999	MODELO 2012	COMBUST. DIESEL	COLOR BLANCO NEVADO			
RTM 149525767	Fec. Exp 2020-10-17	Fec. Ven 2021-10-17	CILINDRAJE 2198			
SOAT 256318326	Fec. Exp 2020-11-12	Fec. Ven 2021-11-11	SURAMERICANA			
EMPRESA BIP TRANSPORTES SAS		NIT 830061945	Tel. ***	Direcc. cra63 98b 25, Bogota		
PROPIETARIO Salamanca Alarcon Julio		CC:79145176	Tel. 3023300513	Direcc. ***, bogota		
				BIMESTRE 1		
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APlica TIPO A	B APlica TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

REVISIÓN EXTERIOR								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
CARROCERIA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado de puertas o capó	x				Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado del baúl		x			Ok		Ver Nota 1
	Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis	x				Ok		Ver Nota 1
	Rocío o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión	x				Ok		Ver Nota 1
	Corrosión o mal estado de la carrocería		x			Ok		Ver Nota 1
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes	x				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fisuras cortes, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de paragolpes o defensas o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Parachoque y defensa en mal estado		x			Ok		Ver Nota 1
LIMPIA PARABRISAS	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.	x				Ok		Ver Nota 1
PELDANOS	La inexistencia o deterioro de peldanos o estribos para acceso y salida del vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
RETROVISORES	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo	x				Ok		Ver Nota 1
SOPORTE CAJA EXTERIOR	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes	x				Ok		Ver Nota 1
	Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto	x				Ok		Ver Nota 1
VIDRIOS	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas	x				Ok		Ver Nota 1
	La existencia de fisuras, impactos o adhesiones adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(es) delantero(s), que dificultan el campo de visión del conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera	x				Ok		Ver Nota 1
	Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	REVISIÓN INTERIOR						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
HABITACULO DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	El numero de sillas excede con lo estipulado en la licencia de transito	x				Ok		Ver Nota 1
	Elementos deteriorados suelos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas y portaequipajes)	x				Ok		Ver Nota 1
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado defectivo de las sillas o tapicería (rotta, cortada, desconocidos) en vehículos de servicio público de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Estatdo o funcionamiento defectivo de las chapas y seguros	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento defectivo del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas con movilidad reducida)		x			Ok		Ver Nota 1
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua a lo que representen peligro para los ocupantes del vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	Batería ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	Falla en plataforma elevadora elevadora	x				Ok		Ver Nota 1
	Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje	x				Ok		Ver Nota 1
	Aristas cortantes en plataforma elevadora o rampa móvil	x				Ok		Ver Nota 1
	Fugas de hidráulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora	x				Ok		Ver Nota 1
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción defectiva y/o deterioro evidente en el área de la correa)	x				Ok		Ver Nota 1
	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica)	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
BOCINA, PITO O DISPOSITIVO ACUSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pitó o dispositivo acústico.	x				Ok		Ver Nota 1
		BIMESTRE 1						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	El no funcionamiento de los comandos que encienden y comunitan las luces	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema conjunto de luces direcciones delanteras y direccionales traseras		x			Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de posición	x				Ok		Ver Nota 1
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)		x			Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Testigo o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla		x			Ok		Ver Nota 1
	Cantidad o tipo de luces no cumplen reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la cantidad o tipo de luces establecidas en la legislación vigente o directiva	x				Ok		Ver Nota 1
	Existencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la legislación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente	x				Ok		Ver Nota 1
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m o 4 lux a 25m	x				Ok		Ver Nota 1
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia o 360 lux a 25 m	x				Ok		Ver Nota 1
	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas está por fuera del rango 0,5 y 3,5%, siendo 0 el horizonte y 3,5% la desviación hacia el piso	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE I							
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	
SALIDA DE EMERGENCIAS	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en el transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir al conductor.	x				Ok		Ver Nota 1	
	La existencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir al conductor.	x				Ok		Ver Nota 1	
	La falta de señalización, la imposibilidad de tener la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o equivalente en la puerta.	x				Ok		Ver Nota 1	
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior a la altura del suelo al pavimento (piso).	x				Ok		Ver Nota 1	
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro, y debe estar libre de obstáculos no originales.	x				Ok		Ver Nota 1	
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo esté dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia.	x				Ok		Ver Nota 1	
	BIMESTRE I								
	ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
	EMISIONES CONTAMINANTES								
CONCENTRACIONES	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente.	x				Ok		Ver Nota 1	
	El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diésel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Éste ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	x				Ok		Ver Nota 1	
EMISIONES DE PRESIÓN SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente.	x				Ok		Ver Nota 1	
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE I							
	SISTEMAS DE FRENOS	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Retorno inadecuado del pedal.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal.	x				Ok		Ver Nota 1	
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayos o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
BOMBA DE VACIO (DOBLISTER) / COMPRESOR Y ANCLAS	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso.	x				Ok		Ver Nota 1	
	P.rida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o perdida de aire audibles cuando no se esté aplicando el freno.	x				Ok		Ver Nota 1	
VALVULA DE REGULACION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO/PARQUEO MANUAL	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano).	x				Ok		Ver Nota 1	
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.	x				Ok		Ver Nota 1	
VALVULAS DE FRENADO	Montaje con riesgo de desprendimiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Goteo continuo de aceite del compresor.	x				Ok		Ver Nota 1	
TANQUES DEPOSITOS DE PRESION	Descarga visible de fluido hidr. ulico en los frenos mixtos.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).	x				Ok		Ver Nota 1	
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Perdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos).	x				Ok		Ver Nota 1	
	Válvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento.	x				Ok		Ver Nota 1	
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE I							
	SUSPENSION	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	
SUSPENSION	BIMESTRE I								
	ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
	SUSPENSION								
	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Fugas visibles o auditables en los amortiguadores.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.	x				Ok		Ver Nota 1	
DIRECCION	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %.	x				Ok		Ver Nota 1	
	BIMESTRE I								
	ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
DIRECCION	DIRECCION								
	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Guardapolvos inexistentes o rotos.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	x			x	Ok		Ver Nota 1	
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	x				Ok		Ver Nota 1	
	Desviación lateral en el primer eje superior a ±10 [m/km].	x				Ok		Ver Nota 1	
	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	x			x	Ok		Ver Nota 1	

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE I					
		A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES		PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
RINES Y LLANTAS							
RINES Y LLANTAS	Falta de una o más tuercas, espaguetis, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	x		Ok			Ver Nota 1
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	x		Ok			Ver Nota 1
	Fisuras en cualquiera de los rines	x		Ok			Ver Nota 1
	Inexistencia de algún rín o llanta en los vehículos que usen más de dos ruedas por eje	x		Ok			Ver Nota 1
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines artilleros	x		Ok			Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el rín de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 5 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg.	x		Ok			Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg.	x		Ok			Ver Nota 1
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	x		Ok			Ver Nota 1
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas		x	Ok			Ver Nota 1
ITEM							
DESCRIPCION DEL DEFECTO		A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES		PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
MOTOR							
MOTOR	Pérdidas de aceite sin goteo continuo		x	Ok			Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	x		Ok			Ver Nota 1
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	x		Ok			Ver Nota 1
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento		x	Ok			Ver Nota 1
ITEM							
DESCRIPCION DEL DEFECTO		A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES		PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
MA DE COMBUSTIBLE	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	x		Ok			Ver Nota 1
ITEM							
DESCRIPCION DEL DEFECTO		A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES		PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
TRANSMISION							
TRANSMISION	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán		x	Ok			Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja		x	Ok			Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	x		Ok			Ver Nota 1
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión		x	Ok			Ver Nota 1
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	x		Ok			Ver Nota 1
		T	0	T	0	-	-

Nota 1: los responsables de estos mantenimientos son: Ingeniero Mecánico, propietario, conductor, centro especializado o centros de diagnóstico

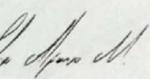
Si existe un defecto tipo A en el vehículo, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.

Si existe cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.

Cada defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción y un responsable, diligenciando en la correspondiente casilla de la ficha.

¿Cuáles son los defectos que el vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?

El vehículo aprobó revisión preventiva SI NO


Alfonso Moreno
Encargado Ingeniero Mecánico.
NIT 900.915.363-0
CDA TECNOSABANA S.A.S



	C.D.A TECNOSABANA S.A.S
	NIT 900.915.363-0
	VENCE: 2021/09/09
REVISION APROBADA	