

REVISION DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO				C.D.A. TECNOSABANA S.A.S. Km 1 Vía Bogotá - Ibagué - Cúcuta Empressal Los Rios NIT 900.915.361-0 Tel 898.59.19 Cel. 316.526.2815		Revisión No. 000506				
FECHA REVISION 2021-07-09		FECHA VENCIMIENTO 2021-09-09		CONDUCTOR Salamanca Bello Gerson		CC:80872985				
PLACA TSX414		CLASE MICROBUS		MARCA CITROEN		LINEA JUMPER FT40 L41B				
KILOMETRAJE 399999		MODELO 2012		COMBUST. DIESEL		COLOR BLANCO NEVADO				
RTM 149525767		Fec. Exp 2020-10-17		Fec. Ven 2021-10-17		CILINDRAJE 2198				
SOAT 25618326		Fec. Exp 2020-11-12		Fec. Ven 2021-11-11		SURAMERICANA				
EMPRESA BIP TRANSPORTES SAS		NIT:830061945		Tel. ***		Direcc. cra63 98b 25, Bogota				
PROPIETARIO Salamanca Alarcon Julio		CC:79145176		Tel. 3023300513		Direcc. ***, bogota				
ITEM		DESCRIPCION DEL DEFECTO		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
REVISIÓN EXTERIOR										
CARROCERIA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo		X					Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado de puertas o capó		X					Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado del baúl				X			Ok		Ver Nota 1
	Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (hojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía		X					Ok		Ver Nota 1
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis		X					Ok		Ver Nota 1
	Roca o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión		X					Ok		Ver Nota 1
	Corrosión o mal estado de la carrocería				X			Ok		Ver Nota 1
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros		X					Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes		X					Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis		X					Ok		Ver Nota 1
Inexistencia de parachoques o, defensas o con riesgo de desprendimiento		X					Ok		Ver Nota 1	
Parachoques y defensa en mal estado				X			Ok		Ver Nota 1	
LIMPIA PARABRISAS	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.		X					Ok		Ver Nota 1
PELDANOS	La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo		X					Ok		Ver Nota 1
RETROVISORES	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función		X					Ok		Ver Nota 1
Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo.		X						Ok		Ver Nota 1
SOPORTE CAJA EXTERIOR	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes		X					Ok		Ver Nota 1
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto		X						Ok		Ver Nota 1
VIDRIOS	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor		X					Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles		X					Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas		X					Ok		Ver Nota 1
	La existencia de fisuras, impactos o lminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor		X					Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera		X					Ok		Ver Nota 1
	Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera		X					Ok		Ver Nota 1
BIMESTRE I										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	
REVISIÓN INTERIOR										
HABITACULO O DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento		X					Ok		Ver Nota 1
	El número de sillas excede con lo estipulado en la licencia de tránsito		X					Ok		Ver Nota 1
	Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas y portaequipaje)		X					Ok		Ver Nota 1
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo		X					Ok		Ver Nota 1
	Estado deficiente de las sillas o tapicería (rota, cortada, desconocidos) en vehículos de servicio público de pasajeros		X					Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros		X					Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio		X					Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas de movilidad reducida)				X			Ok		Ver Nota 1
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua a lo que representen peligro para los ocupantes del vehículo		X					Ok		Ver Nota 1
	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor		X					Ok		Ver Nota 1
	Batería ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor		X					Ok		Ver Nota 1
	Falla en plataforma elevadora elevadora		X					Ok		Ver Nota 1
	Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje		X					Ok		Ver Nota 1
	Aristas cortantes en plataforma elevadora o rampa móvil		X					Ok		Ver Nota 1
Fugas de hidráulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora		X					Ok		Ver Nota 1	
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa)		X					Ok		Ver Nota 1
	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica)		X					Ok		Ver Nota 1
BIMESTRE I										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	
ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO										
BOCINA, PITO O DISPOSITIVO ACUSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.		X					Ok		Ver Nota 1
BIMESTRE I										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION										
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces		X					Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras				X			Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno		X					Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa		X					Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento		X					Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de posición		X					Ok		Ver Nota 1
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)				X			Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros				X			Ok		Ver Nota 1
	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros		X					Ok		Ver Nota 1
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla				X			Ok		Ver Nota 1
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales		X					Ok		Ver Nota 1
	Existencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.		X					Ok		Ver Nota 1
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2.5 lux a 1 m o 4 lux a 25m		X					Ok		Ver Nota 1
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 lux a 1 m de distancia o 360 lux a 25 m		X					Ok		Ver Nota 1
	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas está por fuera del rango 0,5 y 1,5%, siendo 0 el horizonte y 3,5% la desviación hacia el piso		X					Ok		Ver Nota 1

		BIMESTRE I						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SALIDA DE EMERGENCIAS		SALIDA DE EMERGENCIA						
	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir al conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir al conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	x				Ok		Ver Nota 1
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior a 1,8 m con respecto al pavimento (piso)	x				Ok		Ver Nota 1
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro, y debe estar libre de obstáculos no originales	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo está dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia	x				Ok		Ver Nota 1
		BIMESTRE I						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
EMISIONES CONTAMINANTES								
CONCENTRACIONES	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente	x				Ok		Ver Nota 1
	El uso de tubos de escape de descargue horizontal en vehículos diésel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descargue a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001	x				Ok		Ver Nota 1
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	x				Ok		Ver Nota 1
EMISIONES DE PRESION SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente	x				Ok		Ver Nota 1
		BIMESTRE I						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMAS DE FRENOS								
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes	x				Ok		Ver Nota 1
	Retorno inadecuado del pedal	x				Ok		Ver Nota 1
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal	x				Ok		Ver Nota 1
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	x				Ok		Ver Nota 1
BOMBA DE VACIO (BOASTER) COMPRESOR Y ANCLARES	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso	x				Ok		Ver Nota 1
	Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o pérdida de aire audibles cuando no se está aplicando el freno	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	x				Ok		Ver Nota 1
VALVULA DE REGULACION DEL FRENADO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO) MANO	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano)	x				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático	x				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS DE FRENADO	Montaje con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Goteo continuo de aceite del compresor	x				Ok		Ver Nota 1
	Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos	x				Ok		Ver Nota 1
TANQUES O DEPOSITOS DE PRESION	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con perforaciones o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático)	x				Ok		Ver Nota 1
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas	x				Ok		Ver Nota 1
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con perforaciones o con riesgo de desprendimiento	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados	x				Ok		Ver Nota 1
	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos	x				Ok		Ver Nota 1
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	Perforaciones de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones	x				Ok		Ver Nota 1
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos)	x				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS	Valvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	x				Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30%	x				Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	x		x		Ok		Ver Nota 1
		BIMESTRE I						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SUSPENSION								
SUSPENSION	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	x				Ok		Ver Nota 1
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores	x				Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión	x				Ok		Ver Nota 1
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable	x				Ok		Ver Nota 1
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %	x				Ok		Ver Nota 1
		BIMESTRE I						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
DIRECCION								
DIRECCION	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Guardapolvos inexistentes o rotos	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	x		x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral en el primer eje superior a 610 [m/km]	x				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral para los demás ejes superior a 610 [m/km]	x		x		Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE I						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
RINES Y LLANTAS								
RINES Y LLANTAS	Falta de una o más tuercas, esp. tragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	X				Ok		Ver Nota 1
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	X				Ok		Ver Nota 1
	Fisuras en cualquiera de los rines	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún rin o llanta en los vehículos que usen m a de dos ruedas por eje	X				Ok		Ver Nota 1
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines	X				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el rea de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	X				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	X				Ok		Ver Nota 1
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas	X		X		Ok		Ver Nota 1
	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas	X				Ok		Ver Nota 1
En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante	X				Ok		Ver Nota 1	
MOTOR								
MOTOR	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	X				Ok		Ver Nota 1
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento			X		Ok		Ver Nota 1
	Fugas en el sistema de refrigeración			X		Ok		Ver Nota 1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE								
MA DE COMBUSTIBLE	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	X				Ok		Ver Nota 1
TRANSMISION								
TRANSMISION	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	X				Ok		Ver Nota 1
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión			X		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	X				Ok		Ver Nota 1
		T	0	T	0			

ta 1: los responsables de estos mantenimientos son: Ingeniero Mecánico, propietario, conductor, centro especializado
centros de diagnóstico

existe un defecto tipo A en el vehículo, éste no pasará la revisión
preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.

siempre cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión
preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.

defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción
responsable, diligenciado en la correspondiente casilla de la ficha

¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?

¿El vehículo aprobó revisión preventiva SI ☒ NO

Alfonso Moreno
Ingeniero Mecánico.
363-0
TECNOSABANA S.A.S

