

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



República de Colombia
Ministerio de Transporte



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de la prueba 15 /02 /2020, 11:59 AM	Nombre o Razón social METRO JUNIOR SAS	Documento de Identidad CC. () NIT (X)	CE. () No. 830092453
Dirección CLL 223 N 53 63		Teléfono 3107782745	Ciudad BOGOTÁ D. C.
		Departamento BOGOTÁ D. C.	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ITQ298	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca HYUNDAI	Línea COUNTY		
Modelo 2014	No. de licencia de Tránsito 10011447937	Fecha de Matriculación 2014/02/17	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis KMJHG17PPEC062134		
No. Motor D4DDD553411	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindrada 3907	Kilometraje 103472	Número de Sillas 23	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Escape	Valor 87.0	Máximo dBa	Baja Derecha	Intensidad 11.7	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.6	Rango 0.5 - 3.5
			Baja Izquierda	Intensidad 11.7	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.8	Rango 0.5 - 3.5
			7. Suspensión (Si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor	
						Trasera Derecha	Valor	
			8. Frenos					
Eficacia Total	Mínimo 51.45	Unidad %	Fuerza	Peso 10378	Unidad N	Fuerza	Peso 10270	Unidad N
			Eje 1 Izquierdo	5663		Eje 1 Derecho	5520	
			Eje 2 Izquierdo	4982		Eje 2 Derecho	5027	
Eficacia Auxiliar	Mínimo 26.78	Unidad %	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho		
			9. Desviación lateral					
Eje 1	1		Eje 2	-3		Eje 3		
						Eje 4		
						Eje 5		
			10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)					
Referencia Comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo		
						Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de Gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO) CO Valor Norma Unid	Dióxido de carbono (CO2) CO2 Valor Norma Unid	Oxígeno (O2) O2 Valor Norma Unid	Hidrocarburo (como hexano) (HC) HC Valor Norma Unid	Oxido Nitroso (NOx) NO Valor Norma Unid			
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %			
	Cruce %	Cruce %	Cruce %	Cruce %	Cruce %			
11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)								
Temp Rpm °C	Ciclo 1 7.2	Unidad %	Ciclo 2 0.5	Unidad %	Ciclo 3 0.2	Unidad %	Ciclo 4 0.3	Unidad %
							Resultado	0.4
							Valor	35.0
							Norma	
							Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Tipo A	Tipo B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DE LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Tipo A	Tipo B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Tipo A	Tipo B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo Runt: A 145939472
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza auto movilitica? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: SI <u> </u> NO <u> </u>	

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

Nota: causal de rechazo

b) La cantidad de defectos tipo B, Sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:

RTM - 88807

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

LABRADOS EJE 1 D=08.75 mm, l=09.16 mm, RE=07.45 LABRADOS EJE 2 D1=08.75 mm, D2=08.65 mm, l1=08.71 mm, l2=08.63 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO FABIAN LOPEZ VERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

RUIDO: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, SENSORIAL: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, LUCES: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, EMISIONES: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, FRENOS-ALINEACIÓN: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002