

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



República de Colombia
Ministerio de Transporte



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de la prueba 15/02/2020, 11:59 AM	Nombre o Razón social METRO JUNIOR SAS	Documento de Identidad CC. () NIT (X) CE. () No. 830092453
Dirección CLL 223 N 53 63	Teléfono 3107782745	Ciudad BOGOTA D. C. Departamento BOGOTA D. C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TTQ298	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca HYUNDAI	Línea COUNTY
Modelo 2014	No. de licencia de Tránsito 10011447937	Fecha de Matrícula 2014/02/17	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis KMJHG17PPEC062134
No. Motor D4DD553411	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindrada 3907	Kilometraje 103472	Número de Sillas 23	Vidrios polarizados Si () NO (X) Blindaje Si () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓNES DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Máximo	Valor	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
87.0	dB(A)			Baja Derecha	11.7	2.5	k lux	1.6	0.5 - 3.5	%	62
				Baja Izquierda	11.7	2.5	k lux	1.8	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
8. Frenos									

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.45	50	%	Eje 1 Izquierdo	5663	10378	N	Eje 1 Derecho	5520	9986	N	2.53
			Eje 2 Izquierdo	4982	10555	N	Eje 2 Derecho	5027	10270	N	0.9
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.78	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1	Eje 2	-3	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)										

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad	%
11. Vehículos con ciclo OTTO					

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Valor Norma Unid	Dióxido de carbono (CO2) CO2			Oxígeno (O2) O2	Valor Norma Unid	Hidrocarburo (como hexano) (HC) HC	Valor Norma Unid	NO NO	Óxido Nitroso (NOx) Valor Norma Unidad
			Ralentí	Crucero	Ralentí			Ralentí	Crucero	Ralentí	Crucero
74	3544	Ciclo 1	7.2	Unidad %	0.5	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %
										Resultado	0.4 35.0 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Tipo A	Tipo B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DE LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Tipo A	Tipo B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Tipo A	Tipo B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo Runt: A 145939472
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza auto movilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

Nota: causal de rechazo

- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:

RTM - 88807

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

LABRADOS EJE 1 D=08.75 mm, I=09.16 mm, RE=07.45LABRADOS EJE 2 D1=08.75 mm, D2=08.65 mm, I1=08.71 mm, I2=08.63 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO FABRIZIO GOMEZ ZIRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

RUIDO: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, SENSORIAL: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, LUCES: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, EMISIONES: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE, FRENOS-ALINEACIÓN: FRANCISCO JULIAN MURCIA LUQUE,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002