

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
010002	DEVIACIÓN LATERAL PARA LOS DEMÁS Ejes SUPERIOR a 4MM/MT	DEVIACIÓN LATERAL		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS ESTABLECIDOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

B. X DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS VINCULADOS A LA CATEGORÍA DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para
Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO A SOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

TX4W

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

o. Visita: 1

versión del Aplicativo: 4.2.0

110106: Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 6,5 mm Rueda Derecha: 3,6 mm

10106: Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 5,6 mm Rueda Ext. Der.: 5,7 mm

úmero de Serie Profundímetro: PD005

úmero de Serie Calibrador Presión: MP008

úmero de Serie Luxómetro: 00162

úmero de Serie Alineador al Paso: 00399

úmero de Serie Frenómetro: 00152

úmero de Serie Probador de Adherencia: 00654

FIN DEL INFORME

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA:

JUAN CARLOS AROCA HERNANDEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Sección Sensorial: DIEGO MAURICIO MARIN AVILA

Sección de Luces: MANUEL RICARDO AREVALO

Sección de Dirección: SERGIO ALEXANDER PARRA PALOMA

Sección de Frenos: SERGIO ALEXANDER PARRA PALOMA

Sección de Suspensión: SERGIO ALEXANDER PARRA PALOMA



**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.**

Diagnosti

Dir: Calle 175 No. 22-13
Tel: 745 02 55
Bogotá

Reporte No.: 17499

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 15/02/2018	Nombre e razón social OSPINA RODRIGUEZ PATRICIA	Documento de Identidad CC (X) NI () CE () Ne
Dirección CLL 155 8F 15	Valle 3112024998	Ciudad BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Placa UPR872	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2000	Nº de licencia de tránsito UPR872	Fecha de matrícula 24/04/2001	Color BLANCO	Combustible GAS GASOLINA	VIN & Chasis JN1TY4E24Z0600055
No Motor KA24B56431X	Tipo motor 4T	Cilindrada 2400	Kilometraje	Número de sillas 14	Válvulas por cilindro 16 (8X 8)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Grupos
---------------------	-----------------------	--------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dB(A)	Baja Derecha	1.82	2.5	K Lux	1	0.5-3.5	%	12.7	225	K Lux
			Baja Izquierda	4.36	2.5	K Lux	1.25	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67		77		92		59	40	%

8. Frenos

E. Front													
Eficacia Total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
56.74	50	%	Eje 1 Izquierdo	1580	2400	N	Eje 1 derecho	1860	2560	N	16.05	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1200	3090	N	Eje 2 derecho	1460	2700	N	17.81	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	N	---	---	%
			Eje 4 Izquierdo	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	N	---	---	%
			Eje 5 Izquierdo	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	N	---	---	%
20.65	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	-13.1°	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo	10	Unidad	mm
-------	---	-------	--------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	----	--------	----

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	---	Unidad
-----------------------------------	-----	--------------------	-----	---	-----------------	-----	---	--------	-----	--------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases				Óxido de Carbono (CO ₂)				Óxígeno (O ₂)				Hidrocarburo (como Hexano) (HC)				Óxido Nitrado (NO _x)			
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		CO ₂	Vr	Norma	Un	O ₂	Vr	Norma	Un	HC	Vr	Norma	Un	NO _x	Vr	Norma	Un
---	---	---	%	---	---	%	---	---	---	%	---	---	---	%	---	---	---	%	---
---	---	---	%	---	---	%	---	---	---	%	---	---	---	%	---	---	---	%	---

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Resultado
			%		%		%		%	