



1. FECHA

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
UFU591	COLOMBIA	Publico	MICROBUS	KIA					
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2006	901790	2005-04-12	BLANCO CLARO	Diesel	KNHTR731267198074				
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje			
J2414003	4T	2700	425172	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera derecha	Valor
					Mínimo 40 %

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/ Km
						10	

11. Emisiones de Gases		11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Óxido Nitrroso (NO)	
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti	ppm Ralenti	%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero	ppm Crucero	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				

			Total	0
				0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	☒ X	NO	☐
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	☐	NO	☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

44447

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

rppto: 4.8mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 3.2 mm, Derecha: 3.4 mm, Eje 2 Izquierda: 3.1 mm, Derecha: 3.0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

17-02-2020

Carlos Alfonso Díaz Suarez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Yesid Gonzalo Neira Luna, Luces - Yesid Gonzalo Neira Luna, Foto #1 - Oscar Eduardo Forero Vivas, Foto #2 - Yesid Gonzalo Neira Luna,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.