



CDA MI CARRERA EXPRESS SAS
 NIT:900755392
 AV 6 N 44 - 16
 Tel - 3114644887
 BOGOTA - Distrito Capital

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
 2019-26-11 15:30:10

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2019-26-11 15:30:10	AMPARO ACOSTA		CC.(X) NIT. () 20667152	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
A 6 N 44 16		3350120	BOGOTA	Distrito Capital

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFU913		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase MICROBUS		Marca MERCEDES BENZ		Línea SPRINTER 413 CDI			
Modelo 2005		No de licencia de tránsito 10003595421		Fecha matrícula 29/09/2005		Color BLANCO ARTICO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8AC9046635A922969			
No. Motor 61198170022089		Tipo Motor 4T		Cilindraje 2150		Kilometraje 39.210		Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI(X) NO()		Blindaje SI() NO(X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA SENSORIAL

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido	---	---	dBA	Baja Derecha	---	---	K lux	---	a ---	%	---	---	K lux
escape	---	---	dBA	Baja Izquierda	---	---	K lux	---	a ---	%	---	---	K lux

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	---	Derecha	---	Izquierda	---	Derecha	---	---	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	---	Derecha	---	Izquierda	---	Derecha	---	---	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Total	---	%	Eje 1 izquierdo	---	N	Eje 1 derecho	---	N	---	---	%
---	---	%	Eje 2 izquierdo	---	N	Eje 2 derecho	---	N	---	---	%
Eficacia	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	---	N	Eje 3 derecho	---	N	---	---	%
Auxiliar	---	%	Eje 4 izquierdo	---	N	Eje 4 derecho	---	N	---	---	%
---	---	%	Eje 5 izquierdo	---	N	Eje 5 derecho	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
---	---	---	---	---	---	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
---	---	---	---	%

11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Óxido Nitroso
---	---	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
---	---	Ralenti --- <= --- %	Ralenti --- >= --- %	Ralenti --- <= --- %	Ralenti --- <= --- ppm	Ralenti --- --- ppm
---	---	Crucero --- <= --- %	Crucero --- >= --- %	Crucero --- <= --- %	Crucero --- <= --- ppm	Crucero --- --- ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
---	---	---	%	---	%	---	%	---	%	Resultado	---	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X NO	Número de consecutivo RUNT
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- >Camara 01: CAMARA MIXTA - N/A
- >Camara 02: CAMARA MIXTA - N/A

Fin del informe

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EMILSON MOSQUERA MORENO
Jefe de pista

Hora y fecha del inicio de la prueba: 2019-26-11 15:36:17
Hora y fecha de fin de la prueba: 2019-26-11 15:41:42

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alíneación	_____
Frenómetro	_____
Gases	_____
Luxómetro	_____
Opacímetro	_____
Sonómetro	_____
Suspensión	_____
Taxímetro	_____
Visual	DIEGO ALEXANDER RODRIGUEZ PEDRAZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
 - 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- No es válido como documento de revisión tecnomecanica de gases.