



CDA MI CARRERA EXPRESS SAS

NIT: 900755392

AV 6 N 44 - 16

Tel.: 3114644887

BOGOTÁ - Distrito Capital

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2019-26-11 15:30:10	Nombre o razón social AMPARO ACOSTA	Documento de identidad CC.(X) NIT. ( ) 20667152
Dirección A 6 N 44 16	Teléfono 3350120	Ciudad BOGOTA Departamento Distrito Capital

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFU913	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 413 CDI
Modelo 2005	No de licencia de tránsito 10003595421	Fecha matrícula 29/09/2005	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC9046635A922969
No. Motor 61198170022089	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2150	Kilometraje 39.210	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI(X) NO( )

## 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA SENSORIAL

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	dBA	Baja Derecha	---	--	K lux	---	-- a --	%	---	---	K lux
			Baja Izquierda	---	--	K lux	---	-- a --	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	---	Derecha	---	Izquierda	---	Derecha	---	---	%

## 8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Total			Eje 1 izquierdo	---	--	N	Eje 1 derecho	---	--	---	%
---	---	%	Eje 2 izquierdo	---	--	N	Eje 2 derecho	---	--	---	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	---	--	N	Eje 3 derecho	---	--	---	%
---	---	%	Eje 4 izquierdo	---	--	N	Eje 4 derecho	---	--	---	%
			Eje 5 izquierdo	---	--	N	Eje 5 derecho	---	--	---	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	---	Eje 2	---	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo +/-	---	Unidad	m/km
-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	------------	-----	--------	------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	---	Unidad	---	%
-----------------------------------	-----	--------------------	-----	---	-----------------	-----	---	--------	-----	--------	-----	---

## 11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
---	---	Ralenti	---	<=	%	Ralenti	---	>=	%	Ralenti	---	<=	%	Ralenti	---	<=	ppm	Ralenti	---	---	ppm
---	---	Crucero	---	<=	%	Crucero	---	>=	%	Crucero	---	<=	%	Crucero	---	<=	ppm	Crucero	---	---	ppm

## 11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
---	---	---	%	---	%	---	%	---	%	Resultado	---	%

Código	Descripción				Grupo			Tipo de defecto	
								A	B
	Total							0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo			Tipo de defecto	
								A	B
	Total							0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción				Grupo			Tipo de defecto	
								A	B
	Total							0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X NO _____	Número de consecutivo RUNT _____
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI _____ NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- >Camara 01: CAMARA MIXTA - N/A
- >Camara 02: CAMARA MIXTA - N/A

-----Fin del informe-----

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EMILSON MOSQUERA MORENO  
Jefe de pista



Hora y fecha del inicio de la prueba: 2019-26-11 15:36:17  
Hora y fecha de fin de la prueba: 2019-26-11 15:41:42

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	-----
Frenómetro	-----
Gases	-----
Luxómetro	-----
Opacímetro	-----
Sonómetro	-----
Suspensión	-----
Taxímetro	-----
Visual	DIEGO ALEXANDER RODRIGUEZ PEDRAZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Articulo 50 de la ley 769 de 2002.  
No es valido como documento de revision tecnicomecanica de gases.