

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA SAS, NIT: 900117669-5  
CII 175 # 22-13 Sótano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2019-03-11	Nombre o razón social WILSON FERNANDO TORRES MOLINA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79573982	
Dirección CRA 112 I #86A-81	Teléfono 3108052	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa USA285	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10012409677	Fecha Matrícula 2005-08-09	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732267200880
No. Motor JT553034	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 373829	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Biñadaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad/inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	3.20	2.6	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	11.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.80	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (sí aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 97.90	Delantera Derecha	Valor 54.80	Trasera Izquierda	Valor 77.10	Trasera Derecha	Valor 55.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
				Peso	Unidad		Peso	Unidad				
54.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4458.00	6253.00	N	Eje 1 Derecho	4000.00	5831.00	N	10.30	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1754.00	4868.00	N	Eje 2 Derecho	1788.00	5048.00	N	1.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
17.00*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.10 Eje 2 -0.30 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

3136

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



USA285 - 2019-03-11 08:39:28 AM



USA285 - 2019-03-11 08:49:19 AM

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEFERSON ROJAS CORDOBA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Naranjo Mosquera [Inspección sensorial motor], Leonardo Naranjo Mosquera [Inspección sensorial exterior], Santiago Nuñez Zambrano [Profundidad de fábrado], Leonardo Naranjo Mosquera [Tercera placa], Brandon Smith López Barbosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Nuñez Zambrano [Foto trasera], Leonardo Naranjo Mosquera [Foto delantera], Leonardo Naranjo Mosquera [Inspección sensorial interior], Leonardo Naranjo Mosquera [Inspección sensorial inferior], Santiago Nuñez Zambrano [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Techir-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)