

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo:

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocamión.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques.

CONSECUTIVOS DE FORMATO A SOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

MTB6

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Vuelo: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

R110100: Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3.6 mm, Rueda Derecha: 2.7 mm

R110100: Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 4.8 mm

R110100: Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 4.2 mm, Rueda Ext. Der.: 3.6 mm

Número de Serie Profundímetro: FD-001

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Raso: 00529

Número de Serie Frenómetro: 124

Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

EL RAIN RODRIGUEZ CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Prueba de Luces: ALEJANDRO GIOVANNI ANGARITA CABRERA

Desviación Lateral: STEVEN CASTIBLANCO ROMERO

Prueba de Frenos: STEVEN CASTIBLANCO ROMERO

Prueba de Suspensión: STEVEN CASTIBLANCO ROMERO

WEQ899 - 03/02/2020 - 09:22:30

WEQ899 - 03/02/2020 - 09:23:00



FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.

Diagnosti

Cra 73A No 77A-52
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	3/02/2020
Dirección	CLL 666 N 72 31

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social	MARTHA LILIANA FORERO	Documento de Identidad	CC (X) NIT () CE () No. 52325974
Telefono	2234157	Ciudad	BOGOTÁ D.C.
		Departamento	BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WEO899	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	RENAULT	Línea	TRAFIC
Modelo	2014	No de licencia de tránsito	10007270140	Fecha de matrícula	29/04/2014	Color	BLANCO	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	NF1FLUCDCEY501230
No Motor	F9QU760C686909	Tipo motor	4T	Cilindraje	1870	Kilometraje	---	Numero de sillas	16	Vidrios polarizados	SI () NO (X)
										Blindaje	SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * Indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja	Derecha	Baja	Izquierda
---	---	dBA	14.33	2.5	8.75	2.5

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
27.5	K Lux	1.5	0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
225	K Lux	

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Unidad	Valor	Unidad
65	%	72	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
73.11	50	%	4190	5420	N	3910	5340	N	6.68	30	%
			3130	4970	N	3340	4300	N	6.26	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	---	N	Eje 3 derecho	---	N	---	---	%
26.54	18	%	Eje 4 izquierdo	---	N	Eje 4 derecho	---	N	---	---	%
			Eje 5 izquierdo	---	N	Eje 5 derecho	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
0	0	---	---	---	10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad
---	---	---	---	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como Hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
---	---	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
---	---	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti
---	---	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
---	---	---	---	---	---	---

Version: 4.2.4