

# FORMATO DE RESULTADOS REVISION PREVENTIVA

No 74294



TECNICHEC SAS, NIT: 9000875325  
Calle 76A N 90A-26 / Avenida Calle 80 N 90A-17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 2239094 - 2522279



Nit. 900.087.532-5  
CALLE 76A No. 90A-17 TEL. 223 9094

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2019-05-14	Nombre o razón social BONILLA DE RIAÑO GLORIA INES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 35316603
Dirección CLL 64 G N 96-75	Teléfono 1000001	Ciudad Bogota, d.c.
		Empresa COOMUES - 69

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLK648	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6498j1s3bh
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10010111703	Fecha Matrícula 2015-01-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAE8FK052213
No. Motor DK4B081110	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2498	Kilometraje 80177	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	3.00	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	95.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	3.30	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.30		92.60		59.90		53.30	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3892.00	7174.00	N	Eje 1 Derecho	4197.00	6800.00	N	7.30	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3365.00	5229.00	N	Eje 2 Derecho	2416.00	4937.00	N	28.20*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
15.00*			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.50	4.40				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Eficacia		X
		Desequilibrio por eje		X
Total			0	2

## 2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## 2.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

4294

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



WLK648 - 2019-05-14 06:24:14 PM



WLK648 - 2019-05-14 06:21:34 PM

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELSON MISAEL CASTILLO RODRIGUEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Milton Roberto Buitrago Suesca [Inspección sensorial motor], Jaison Eduardo Silva Leon [Tercera placa], Milton Roberto Buitrago Suesca [Inspección sensorial inferior], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial interior], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial exterior], Milton Roberto Buitrago Suesca [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial interior], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial exterior], Milton Roberto Buitrago Suesca [Profundidad de labrado], Jaison Eduardo Silva Leon [Alineación de luces], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial exterior], Milton Roberto Buitrago Suesca [Profundidad de labrado], Jaison Eduardo Silva Leon [Alineación de luces]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.