

FORMATO DE RESULTADOS REVISION PREVENTIVA

No 74294



Nit. 900.087.532-5

Calle 76A N 90A-26 / Avenida Calle 80 N 90A-17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TECNICHECK SAS, NIT: 9000875325
Calle 76A N 90A-26 / Avenida Calle 80 N 90A-17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 2239094 - 2522279

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-05-14	Nombre o razón social BONILLA DE RIAÑO GLORIA INES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35316603
Dirección CLL 64 G N 96-75	Teléfono 1000001	Ciudad Bogota, d.c. Empresa COOMUES - 69

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLK648	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6498j1s3bh
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10010111703	Fecha Matrícula 2015-01-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAE8FK052213
No. Motor DK4B081110	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2498	Kilometraje 80177	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

No. Motor DK4B081110	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2498	Kilometraje 80177	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)
-------------------------	------------------	--------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.00	Unidad klux/1m	Inclinación 2.30	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 95.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	3.30	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.30	Delantera Derecha	Valor 92.60	Trasera Izquierda	Valor 59.90	Trasera Derecha	Valor 53.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3892.00	7174.00	N	Eje 1 Derecho	4197.00	6800.00	N	7.30	30
			Eje 2 izquierdo	3365.00	5229.00	N	Eje 2 Derecho	2416.00	4937.00	N	28.20*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.50	Eje 2 4.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL		Total	0	2

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
I.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA FABRICACIÓN				

1.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA Total 0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor.

Nota: Los que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NÚMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

4294

.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



WLK648 - 2019-05-14 06:24:14 PM



WLK648 - 2019-05-14 06:21:34 PM

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~ELSON MISAEI CASTILLO RODRIGUEZ~~

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Milton Roberto Buitrago Suesca [Inspección sensorial motor], Jaison Eduardo Silva Leon [tercera placa], Milton Roberto Buitrago Suesca [Inspección sensorial interior], Jaison Eduardo Silva Leon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial exterior], Jaison Eduardo Silva Leon [Profundidad de labrado], Jaison Eduardo Silva Leon [Alineación de luces], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial exterior], Milton Roberto Buitrago Suesca [Profundidad de labrado], Jaison Eduardo Silva Leon [Alineación de luces], Jaison Eduardo Silva Leon [Inspección sensorial exterior], Milton Roberto Buitrago Suesca [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones de habitabilidad y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

ecánicas, ambientales y de seguridad como indicó el informe.