



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|---|--|
| Fecha de prueba 2022-08-08 | Nombre o razón social MAURICIO TABARES CONDE | Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>) | No. 1130636086 |
| Dirección AV 5 52 20 | Teléfono fijo o Número de Celular 0000000000 Cel 3176805953 | Ciudad CALI | Departamento VALLE DEL CAUCA |
| Correo Electrónico MAUROREDIMI01@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa VCS093 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea GRAND PREGIO |
|--|---|---|--|--|--|
| Modelo 2009 | Nº de Licencia De Tránsito 100303202558 | Fecha de Matricula 2009-08-28 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8L0TS73229E004381 |
| Nº de Motor JT586697 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 3000 | Kilometraje 370289 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería CABINADO | Fecha vencimiento SOAT 2022-08-26 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------|----------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| Baja(s) | Derechas(s) | Intensidad 9,70 | | | | 2,5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1,70 | | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Altas(s) | Izquierda(s) | Intensidad 8,30 | | | | 2,5 | Klux | no |
| | Inclinación | 3,30 | | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad 20,5 | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 20,9 | | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 16,8 | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 15,5 | | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 73,7 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| Delantera Izquierda | Valor 69,0 | Delantera Derecha | Valor 67,0 | Trasera Izquierda | Valor 59,0 | Trasera Derecha | Valor 60,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------------------|--------------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------|-----------|--------|
| Eje1 | 2609 | 4375 | N | Eje 1 2349 | 4218 | N | 9,96 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1994 | 3129 | N | Eje 2 1678 | 3149 | N | 15,8 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor 58,0 | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|
| Eficacia | Mínimo 23,4 | Unidad 18 | Sumatoria izquierdo | Fuerza 1964 | Peso 7504 | Unidad N | Sumatoria derecho | Fuerza 1530 | Peso 7367 | Unidad N |
|----------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Eje 1 | 1,70 | Eje 2 | 5,90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------|-------------|-----------|----------|
| | 23,7 | % | 23,2 | % | 21,5 | % | 20,6 | % | | 21,7 | 35 | % |
| (rpm) | Temp. Inicial 52,0 | Temp. Final 68,0 | Unidad °C | Temperatura ambiente 28,2 | Unidad °C | Humedad Relativa 61,1 | Unidad % | LTOE estándar 48,0 | Unidad mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|-------------------|
| | | | A B |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|-------------|--|----------------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor (Motor, Tran.) | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,65 | 3,41 | | | | |
| DERECHA | 3,25 | 3,52 | | | | 3,52 |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|-----------------------------|----------|------------------------------------|
| APROBADO: | SI <u>X</u> | NO _____ | No Consecutivo RUNT: (A) 160760810 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | APROBADO: SI _____ NO _____ | | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0277125 Consecutivo: 0271322 Fecha: 2022-08-08 17:33:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,5 | 32,5 | | | | |
| DERECHA | 32,6 | 32,5 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|----------------------------|-----------------|-----------|--------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | SIMPESFAIP | PD622 | FDF003092 |
| PROFUNDÍMETRO | FOWLER | X-TREAD | 6460 |
| SONOMETRO | CEM | DT-8851 | 12057232 |
| MEDIDOR DESVIACION LATERAL | BEISSBARTH | ST600 | EH0006842 |
| ANALIZADOR DE SUSPENSION | BEISSBARTH | SA640 | EF0003025 |
| FRENÓMETRO | BEISSBARTH | BD600 | EC0006336 |
| REGLOSCOPIO | NANHUA | NHD-6108 | D143427R |
| OPACÍMETRO | CAPELEC | 3030 | 14021 LTOE 215 |
| SONDA DE TEMPERATURA | CAPELEC | CAP8533 | 1902X6-001/EU13444 |
| TACOMETRO BATERIA | CAPELEC | CAP8536 | 1902X6-012/EU13446 |
| PIE DE REY | INSIZE | 1220-150 | 14038208 |
| TERMOHIGRÓMETRO | TECNOINGENIERÍA | TH2-STH7X | 1-090 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|--------------------------|------------|
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG.Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG.Icam | 4.5 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.94 |
| RTMyG_Ingreso Web y Data | 5.0.14.4.2 |
| AirQuality System | 5.2 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| (Insp Visual)... | ALEXANDER MOLINA CABRERA |
| (Luces)... | JOSE YAMIL CAMPIÑO GONZALES |
| (Opacidad)... | JOSE YAMIL CAMPIÑO GONZALES |
| (Sonometro)... | JOSE YAMIL CAMPIÑO GONZALES |
| (Test Line)... | ANTONY ALEJANDRO VELEZ MARTINEZ |
| (Fotografia_1)... | ALEXANDER MOLINA CABRERA |
| (Fotografia_2)... | ALEXANDER MOLINA CABRERA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. FABIO ORTIZ

Nota:

OT: 0277125

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

----- FIN DE INFORME -----
