

CDA AUTO CONTROL LA 19 S.A.S.

11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si ☒ No ☐

No. Consecutivo RUNT: A PREVENTIVA

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

- Nota: Causal de rechazo:
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00102273

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=0 DD=0 IT=0 DT=0 PROFUNDIDAD ID= 4.8 DD= 5 IT= 5.1 DT= 5.5

Hora inicio: 12:28:30 p.m. Hora final:12:49:34 p.m. SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: FRENOS: SUSPENSIÓN: LUCES: SONÓMETRO: EMISIONES: PROFUNDIMETRO: SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: ALEXANDER GARCIA

FRENOS: ALEXANDER GARCIA

SUSPENSIÓN: ALEXANDER GARCIA

VISUAL: ALEXANDER GARCIA

LUCES: HAMES VANEGAS

SONÓMETRO: HAMES VANEGAS

EMISIONES: HAMES VANEGAS

TAXIMETRO: ALEXANDER GARCIA

FOTOGRAFIA: ALEXANDER GARCIA

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.