



Libertad y Orden

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte

CDA AUTO CONTROL LA 19 S.A.S.
900.751.152-8
Cra 18 No 19A-13
3208591022
BOGOTA



ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba: 27/07/2019	Nombre o Razon Social: HELIANA MARIN	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 52026273
Direccion: BOGOTA	Telefono: 111	Ciudad: BOGOTÁ
		Departamento: Bogotá D.C

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: SXM589	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: VOLKSWAGEN	Línea: TRANSPORTER T5
Modelo: 2011	No Licencia de Transito: 10001349285	Fecha matrícula: 20/01/2011	Color: BLANCO CIRRO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: WV1ZZZ7H2BH014078
No Motor: CAA098986	Tipo motor: 4	Cilindraje: 1968	Kilometraje: 183213	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclination de luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	77.8		dBA	Baja Derecha	12.5	2.5	Klux	2	0.5- 3.5	%	18.125	225	Klux
				Baja Izquierda	5.6	2.5	Klux	1.3	0.5- 3.5	%			

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
69		74		64		68		40	%

8. Frenos

C. Puentes													
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
77.42	50	%	Eje 1 Izquierdo	4267	6056	N	Eje 1 Derecho	4735	5615	N	9	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3473	4557	N	Eje 2 Derecho	3333	4194	N	4	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
1.29 *	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	0	Eje 2	1	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	---	-------	---	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralenti <= %	Ralenti >= %	Ralenti <= %	Ralenti <= ppm	Ralenti %
		Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero %

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Normia	Unidad
63	2450 940	00.4	%	00.4	%	05.0	%	05.0	%	03.5			35 %