

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA OFICIAL.**



Cra73A No.77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 08/10/2019	Nombre o razón social TORRES MARTINEZ LUIS EDUARDO	Documento de identidad		
Dirección CLL 130 N 58 A 30		Teléfono 3208435716	CC. (X) NIT () CE () No. 19190044	Ciudad BOGOTÁ D.C. Departamento BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKX292	Páis COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea STAREX H1
Modelo 2008	No de licencia de tránsito 10002402218	Fecha de matricula 01/02/2008	Color BLANCO	Combustible GAS-GASOLINA	VIN ó Chasis KMJWWH7WP8U829542
No Motor G4JS7256485	Tipo motor 4T	Cilindraje 2351	Kilometraje ---	Número de sillas 12	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape --	Valor --	Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha	14,38	Mínimo 2,5	Unidad K Lux	Inclinación 2,25	Rango 0,5-3,5	Unidad %	Intensidad 80,6	Maximo 225	Unidad K Lux
Baja Izquierda	15											

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56	Delantera Derecha	Valor 65	Trasera Izquierda	Valor 58	Trasera Derecha	Valor 71	Minimo 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total 58,3	Minimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3400	3520	N	Eje 1 derecho	3390	5000	N	0,29	30	%
Eficacia auxiliar 32,7	Minimo 18	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	1890	3320	N	Eje 2 derecho	1680	5930	N	11,11	30	%
			Eje 3 Izquierdo	--	--	N	Eje 3 derecho	--	--	N	--	--	%
			Eje 4 Izquierdo	--	--	N	Eje 4 derecho	--	--	N	--	--	%
			Eje 5 Izquierdo	--	--	N	Eje 5 derecho	--	--	N	--	--	%

9. Desviación lateral

Eje 1 4,3	Eje 2 -0,4	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Maximo +/-	10	Unidad	m/km
--------------	---------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	—	Error en distancia	—	%	Error en tiempo	—	%	Maximo	—	Unidad	%
-----------------------------------	---	--------------------	---	---	-----------------	---	---	--------	---	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	p	Ralenti	--	--
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	p	Crucero	--	--

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor Norma	
		%	%		%	%		%	%		%	%		Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____	
-----------------------	----------	--

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____	NO _____
--------------------	----------

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2L8N, 2LDZ

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 2

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,9 mm. Rueda Derecha: 3,6 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 4,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,9 mm. Rueda Ext. Der.: 4,2 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-001

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00529

Número de Serie Frenómetro: 124

Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:



EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: Miguel Leonardo Sierra Rivera

Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Desviación Lateral: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

Prueba de Frenos: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

Prueba de Suspensión: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

