

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,  
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN  
TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.**



Cra73A No.77A-62  
Tel: 745 02 98  
Bogotá

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
08/10/2019	TORRES MARTINEZ LUIS EDUARDO	CC. ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 19190044			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL 130 N 58 A 30	3208435716	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Páís	Servicio	Clase	Marca	Linea		
SKX292	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	STAREX H1		
Modelo	No de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible	VIN ó Chasis		
2008	10002402218	01/02/2008	BLANCO	GAS-GASOLINA	KMJWWH7WP8U829542		
No Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados	Blindaje	
G4JS7256485	4T	2351	---	12	SI ( ) NO ( X )	SI ( ) NO ( X )	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota. Todo valor medido seguido del simbolo \* indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	---	dB	Baja Derecha	14,38	2,5	K Lux	2,25	0,5-3,5	%	80,6	225	K Lux
			Baja Izquierda	15	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56		65		58		71	40	%

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
58,3	50	%	Eje 1 Izquierdo	3400	3520	N	Eje 1 derecho	3390	5000	0,29	30
			Eje 2 Izquierdo	1890	3320	N	Eje 2 derecho	1680	5930	11,11	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	---	---
32,7	18	%	Eje 4 Izquierdo	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	---	---
			Eje 5 Izquierdo	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	---	---

9. Desviación lateral									
Eje 1	4,3	Eje 2	-0,4	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---
								Maximo +/-	10
								Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Maximo	Unidad
									%

11. Emisiones de gases					11.a Vehiculos con ciclo OTTO															
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburo (como Hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
---	---	Ralenti	---	---	%	Ralenti	---	---	%	Ralenti	---	---	%	Ralenti	---	---	ppm	Ralenti	---	---
---	---	Crucero	---	---	%	Crucero	---	---	%	Crucero	---	---	%	Crucero	---	---	ppm	Crucero	---	---

11.b Vehiculos a diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%
									Resultado



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**E.1. Cumplí con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**Nota: Causal de Rechazo:**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
  - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

**CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
**2L8N, 2LDZ**


**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
No. Visita: 2  
Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,9 mm. Rueda Derecha: 3,6 mm.  
6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 4,2 mm.  
6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,9 mm. Rueda Ext. Der.: 4,2 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-001  
Número de Serie Calibrador Presión: 3  
Número de Serie Luxómetro: 0054  
Número de Serie Alineador al Paso: 00529  
Número de Serie Frenómetro: 124  
Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:**

  
EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:**  
Inspección Sensorial 1: Miguel Leonardo Sierra Rivera  
Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA  
Desviación Lateral: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO  
Prueba de Frenos: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO  
Prueba de Suspensión: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

