

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA SAS, NIT: 900117669-5  
CII 175 # 22-13 Sótano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-04-22	Nombre o razón social NATALY PEÑUELA LENTINO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1072649812
Dirección CLL 161 A BIS N 55 40	Teléfono 3143232	Ciudad Bogota, d.c.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMN629	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10015690657	Fecha Matrícula 2008-05-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E002035
No. Motor JT575315	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 235896	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	5.80	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	9.50	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	18.80	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.00	Delantera Derecha	Valor 77.10	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha	Valor 77.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	5116.00	6539.00	N	Eje 1 Derecho	4715.00	5931.00	N	7.80	30	%
78.10	50	%	Eje 2 Izquierdo	3918.00	5102.00	N	Eje 2 Derecho	3909.00	5038.00	N	0.20	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.00	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NIC 5375**

22/4/2019 Código	Descripción	Formato de resultados	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

8561

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

SMN629 - 2019-04-22 09:00:33 AM



SMN629 - 2019-04-22 08:55:49 AM

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JONATHAN FELIPE LEE LAVERDE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brandon Smith López Barbosa [Foto trasera], Brandon Smith López Barbosa [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Brandon Smith López Barbosa [Inspección sensorial interior], Brandon Smith López Barbosa [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Leonardo Naranjo Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Smith López Barbosa [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)