

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.



Cra73A No.77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 08/07/2019	Nombre o razón social SOTELO MARIO ALONSO	Documento de identidad CC. (X) NIT () CE () No. 19201668
Dirección CRA 70F 79 22	Teléfono 3002158351	Ciudad BOGOTÁ D.C.
		Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMO156	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FV35 L3H2
Modelo 2008	No de licencia de tránsito 3549209	Fecha de matrícula 03/10/2008	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis VF7YDBMFC81390983
No Motor 10TRJ20189251	Tipo motor 4T	Cilindraje 2198	Kilometraje ---	Numero de sillas 19	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	---	dBa	Baja Derecha	4,38	2,5	K Lux	1,33	0,5-3,5	%	20,6	225
			Baja Izquierda	4,38	2,5	K Lux	1,33	0,5-3,5	%		K Lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94	Delantera Derecha	Valor 90	Trasera Izquierda	Valor 64	Trasera Derecha	Valor 72	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71,59	50	%	Eje 1 Izquierdo	4570	4580	N	Eje 1 derecho	3850	6090	N	15,75
			Eje 2 Izquierdo	3280	4890	N	Eje 2 derecho	3120	5140	N	4,88
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	N	---
17,29*	18	%	Eje 4 Izquierdo	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	N	---
			Eje 5 Izquierdo	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	N	---

9. Desviación lateral

Eje 1	-2,4	Eje 2	-10,1*	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	--------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	---	Unidad	%
-----------------------------------	-----	--------------------	-----	---	-----------------	-----	---	--------	-----	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como Hexano). (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
---	---	Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti	---	---	%
---	---	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero	---	---	%

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5071202	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
5100202	DESVIACIÓN LATERAL PARA LOS DEMÁS EJES SUPERIOR A ±10(M/KM)	DESVIACIÓN LATERAL		X
Total:			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

27RA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1
Versión del Aplicativo: 4.2.3
6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,3 mm. Rueda Derecha: 3,2 mm.
6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 1,9 mm.
6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,6 mm. Rueda Ext. Der.: 3,3 mm.
Número de Serie Profundímetro: PD-002
Número de Serie Calibrador Presión: MP-002
Número de Serie Luxómetro: 0054
Número de Serie Alineador al Paso: 00487
Número de Serie Frenómetro: 00123
Número de Serie Probador de Adherencia: 817
FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO
Prueba de Luces: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS
Desviación Lateral: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO
Prueba de Frenos: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO
Prueba de Suspensión: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

