

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECHANICA OFICIAL.**



Cra73A No.77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 08/07/2019	Nombre o razón social SOTEO MARIO ALONSO	Documento de identidad CC. (X) NIT () CE () No. 19201668
Dirección CRA 70F 79 22	Teléfono 3002158351	Ciudad BOGOTÁ D.C. Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SMO156	Páis COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FV35 L3H2
Modelo 2008	No de licencia de tránsito 3549209	Fecha de matricula 03/10/2008	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis VF7YDBMFC81390983
No Motor 10TRJ20189251	Tipo motor 4T	Cilindraje 2198	Kilometraje ---	Numero de sillas 19	Vidrios polarizados SI() NO (X)
					Blindaje SI() NO (X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape ---	--	dBA	Baja Derecha 4,38	2,5	K Lux	1,33	0,5-3,5	%	20,6	225	K Lux
			Baja Izquierda 4,38	2,5	K Lux	1,33	0,5-3,5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94	Delantera Derecha	Valor 90	Trasera Izquierda	Valor 64	Trasera Derecha	Valor 72	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia Total 71,59	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 Izquierdo 4570	4580	N	Eje 1 derecho 3850	6090	N	15,75	30	%
Eficacia auxiliar 17,29*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 Izquierdo 3280	4890	N	Eje 2 derecho 3120	5140	N	4,88	30	%
			Eje 3 Izquierdo --	--	N	Eje 3 derecho --	--	N	--	--	%
			Eje 4 Izquierdo ---	--	N	Eje 4 derecho --	--	N	--	--	%
			Eje 5 Izquierdo ---	--	N	Eje 5 derecho --	--	N	--	--	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2,4	Eje 2 -10,1*	Eje 3 ---	Eje 4 --	Eje 5 --	Maximo +/- 10	Unidad m/km
------------	--------------	-----------	----------	----------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta ---	Error en distancia --- %	Error en tiempo --- %	Maximo -- Unidad %
---------------------------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
--	--	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	p	Ralenti	--	--	%	
--	--	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	p	Crucero	--	--	%	

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
---------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
8071202	FRENOS DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 19%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
8100202	DESVIACIÓN LATERAL PARA LOS DEMÁS EJES SUPERIOR A ± 10 [M/KM]	DESVIACIÓN LATERAL		X
		Total:	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo:

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques.

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

27RA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.3

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,3 mm. Rueda Derecha: 3,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 1,9 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,6 mm. Rueda Ext. Der.: 3,3 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-002

Número de Serie Calibrador Presión: MP-002

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00487

Número de Serie Frenómetro: 00123

Número de Serie Probador de Adherencia: 817

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:



LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

Prueba de Luces: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCIENIGAS

Desviación Lateral: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

Pruebas de Freno: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO

Prueba de Sustentación: SEBASTIÁN ARRIETA ERAZO