

EX-03-A-027000010  
MINUTARIO DE TRANSACCIONES



CUA BARRIOS UNIDOS  
CALLE 28 N° 77-05, BARRIO, D.F. - PASADIZO, LIMA  
TEL: 501 457102-3 Tel: 315 577772  
cubaunidos@telefonos.com

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de entrega  
2023-12-05  
Origen  
C/A Nueva  
Correo Electrónico  
GPM202@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social  
RAMOS GONZALEZ EDWIN  
Documento de identidad  
CC (DNI) N° 79906410  
Ciudad  
BONITA - CUC  
Departamento  
BONITA - CUC

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Marca                 | País                           | Modelo                      | Caja             | Motor                           | Placa             |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|
| DAEWOO                | COLOMBIA                       | DAEWOO                      | MANUAL           | VOLKSWAGEN                      | 11W45P0803175     |
| Año                   | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula          | Color            | Combustible / Propulsión        | Marca Chasis      |
| 2008                  | 10078294610                    | 2010-01-04                  | BLANCO           | DESL                            | 10012778079H-1950 |
| N° de motor           | Tipo motor                     | Velocidad (km/h) (anterior) | Kilometraje      | Número de pasaportes (anterior) | País              |
| AXB183463             | Encendido Por Compresión       | 1890                        | 205889           | 15                              | PERU              |
| Presencia de apéndice | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT      | Gubernación SOAT | Fecha vencimiento SOAT          |                   |
| 0                     | CHASIS                         | 2023-01-04                  | 15 - 1501-15025  | 02/1                            |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375-NTC 6218-NTC 6282

Nota: "En cada caso, se indica el estado de los defectos encontrados"

4. Medición de intensidad / Inclucción de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Explotadoras)

|                                    |               |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo Rango | Unidad | Requisitos mínimos |
|------------------------------------|---------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|--------------------|
|                                    |               |            |            |         |         |              |        |                    |
| Frente (L)                         | Derecha (s)   | Intensidad |            |         |         | 2.5          | Klx    |                    |
|                                    | Izquierda (s) | Intensidad |            |         |         | [0.5-3.0]    | %      |                    |
| Atrás (R)                          | Derecha (s)   | Intensidad |            |         |         | 2.5          | Klx    |                    |
|                                    | Izquierda (s) | Intensidad |            |         |         | [0.5-3.0]    | %      |                    |
| Antiniebla (L/R)                   | Derecha (s)   | Intensidad |            |         |         |              |        |                    |
|                                    | Izquierda (s) | Intensidad |            |         |         |              |        |                    |
| Explotadora (s)                    | Derecha (s)   | Intensidad |            |         |         |              |        |                    |
|                                    | Izquierda (s) | Intensidad |            |         |         |              |        |                    |
| Sumatoria de luces simultáneamente |               |            | Intensidad |         | Máximo  |              | Unidad |                    |
|                                    |               |            |            |         | 225     |              | Klx    |                    |

5. SUSPENSIÓN (coherencia / paralelismo)

| Orbita   | Valor | Orbita  | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Unidad | Unidad |
|----------|-------|---------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Esquinas |       | Derecha |       | Izquierda |       | Derecha |       |        |        |

6. FRENSO

|               | Potencia<br>teórico | Peso<br>teórico | Unidad |        | Potencia<br>Directa | Peso<br>Directo | Unidad | Diferencia | Rango<br>(H) | Max<br>(H) | Unidad |
|---------------|---------------------|-----------------|--------|--------|---------------------|-----------------|--------|------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1         | 2032                | 6087            | N      | Eje 1  | 3468                | 8790            | N      | 15.5       | [20-30]      | 30         | %      |
| Eje 2         | 2103                | 6507            | N      | Eje 2  | 2437                | 4072            | N      | 10.0       | [20-30]      | 30         | %      |
| Eje 3         |                     |                 | N      | Eje 3  |                     |                 | N      |            | [20-30]      | 30         | %      |
| Eje 4         |                     |                 | N      | Eje 4  |                     |                 | N      |            | [20-30]      | 30         | %      |
| Eje 5         |                     |                 | N      | Eje 5  |                     |                 | N      |            | [20-30]      | 30         | %      |
| Rango de 0-60 |                     |                 |        | Unidad | Máximo              |                 | Unidad |            |              |            |        |
|               |                     |                 |        | 54.1   |                     |                 | 50     |            |              |            |        |

6.1. PRUEBA DE FRENADO

| Potencia | Peso | Unidad | Potencia | Peso | Unidad | Potencia | Peso | Unidad |
|----------|------|--------|----------|------|--------|----------|------|--------|
| 100      | 10   | %      | 100      | 100  | %      | 100      | 100  | %      |

7. PRUEBA DE COORDINACIÓN (paralelismo)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       | 10.0   | %      |

8. PRUEBA DE COORDINACIÓN (paralelismo)

| Potencia | Peso | Unidad | Potencia | Peso | Unidad | Potencia | Peso | Unidad |
|----------|------|--------|----------|------|--------|----------|------|--------|
| 100      | 10   | %      | 100      | 100  | %      | 100      | 100  | %      |

| Vehículo con catalizador (S) (NO) (N/A)<br>(Interpretación de propiedad) |                                      |             |        | Temperatura          |             |         |                           | Valor            |        |             |        | Unidad |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|--------|----------------------|-------------|---------|---------------------------|------------------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| Condicionales Ambientales                                                |                                      |             |        | Temperatura Ambiente |             |         |                           | Humedad Relativa |        |             |        | Unidad |        |        |
| 9b. VEHÍCULO O CICLO DESE                                                |                                      |             |        |                      |             |         |                           |                  |        |             |        |        |        |        |
| Ciclo 1                                                                  | Unidad                               | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3              | Unidad      | Ciclo 4 | Unidad                    | Valor            | Unidad | Unidad      | Unidad | Unidad | Unidad |        |
| Operación                                                                |                                      |             |        |                      |             |         |                           |                  |        |             |        |        |        |        |
| Motorizado                                                               | (rpm)                                |             |        | (rpm)                |             |         | (rpm)                     |                  |        | Resistencia |        |        |        |        |
| Temp                                                                     | Temperatura de lubricación del motor |             |        |                      |             |         | Condicionales Ambientales |                  |        |             |        |        | Unidad | Unidad |
| Unidad                                                                   | Temp. Inicial                        | Temp. Final | Unidad | Temp. Inicial        | Temp. Final | Unidad  | Humedad Relativa          | Unidad           | Unidad | Unidad      | Unidad | Unidad | Unidad |        |
|                                                                          |                                      |             |        |                      |             |         |                           |                  |        |             |        |        |        |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código   | Descripción                                                                         | Grupo | Tipo de defecto |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 01.01.01 | Frenos de estacionamiento (de parqueo de freno) con una eficiencia inferior al 18 % | 1     | A               |
| TOTAL    |                                                                                     | 1     | 1               |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | A     | B               |
| TOTAL  |             | 0     | 0               |

**01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | A     | B               |
| TOTAL  |             | 0     | 0               |

**02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|         | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Profundidad (mm) |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| AVANCE  | 4.66       | 2.71       |            |            |            |                  |
| RETARDO | 4.52       | 3.46       |            |            |            | 4.35             |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|            |    |    |
|------------|----|----|
| FAVORABLE: | SI | NO |
| OTRO:      |    |    |
| FAVORABLE: | SI | NO |

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Mayor o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Mayor o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos.
- Mayor o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimoto y Triciclo.
- Mayor o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Mayor o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cuatrimotos, Triciclo.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos Livianos Particulares.

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES.**

| 1. Presión de llantas |             |             |             |             |             |                  |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
|                       | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Profundidad (mm) |
| AVANCE                | 32.0        | 32.0        |             |             |             |                  |
| RETARDO               | 32.0        | 32.0        |             |             |             | 4.35             |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**

Se adjuntan fotografías de la revisión en el formato adjunto.



# RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                    | Marca   | Serial        | Estado | OTR | OTR |
|---------------------------|---------|---------------|--------|-----|-----|
| Transmisor                | MEIXIA  | 28.001.000.00 |        |     |     |
| Receptor                  | MEIXIA  | 28.001.000.00 |        |     |     |
| DETECTOR DE NOISE CRIPPER | ORLANDO | 12100100000   |        |     |     |

## SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación             | Versión      | Responsable  |
|------------------------|--------------|--------------|
| POSTA                  | 2.9.20230615 | Ismael       |
| PREVENCIÓN             | 2.9.20221002 | Talbot       |
| SERVICIO               | 2.9.20230701 | Talbot       |
| SERVICIO DE EMERGENCIA | 2.9          | Miguel Ángel |

4. TRANSFERIR LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA A LA REVISTA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Frenos y Estabilizadores.

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA CDA

*[Firma]*

ING. SERGIO CAMILO RAMÍREZ SUÁZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Frenos y Estabilizadores.

Firma del Informante

El resultado por inspección: Inspección P&P