

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba: 12/07/2019	Nombre o Razón social: FERNANDA CAROLINA ESPINOSA TENJO	Documento de Identidad: CC.(X) NIT.( )	CE.( ) No. 52492384
Dirección: AV BOYACA N 52-74	Teléfono: 3132871481	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento: BOGOTÁ, D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SPL696	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: VOLKSWAGEN	Línea: TRANSPORTER
Modelo: 2009	No. de Licencia de Tránsito: 10007606340	Fecha Matrícula: 15/01/2010	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Chasis: WV1ZZZ7HZ9H138459
No. de Motor: AXB180543	Tipo motor: Diésel	Cilindrada: 1896	Kilometraje: 435278	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	2,5	k lux	0.5-3.5 %		225	k lux
			Baja izquierda	2,5	k lux	0.5-3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.48	50	%	Eje 1 izquierdo	2869	N	Eje 1 derecho	2912	N	1.48	- 30	%
			Eje 2 izquierdo	2962	N	Eje 2 derecho	2841	N	4.09	30	%
Eficacia auxiliar	37.97	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3.5	Eje 2	4.3	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		-----	-----	%	Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	ppm	Ralenti	-----	%
					Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	ppm	Crucero	-----	%

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

Verifica que el resultado de la opacidad es menor a 35% para considerar el resultado válido. Si el resultado es mayor a 35%, se debe repetir la prueba.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 vehículos particulares.

igual o superior a 5 para vehículos públicos.

igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1ª Insp.: 902255 - 902259

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1544.00

----- FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(6017) JUAN SEBASTIÁN GIRAUDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
(6303) JOSE ALEJANDRO QUENTES Zona A: Prueba de lubes, suspensión y frenos. / Zona B: Prueba de alineación, inspección sensorial y ruido / Zona C: Prueba de emisiones contaminantes.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.