

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad:		
12/07/2019	FERNANDA CAROLINA ESPINOSA TENJO	CC.(X)	NIT.()	CE.() No. 52492384
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:	Departamento:	
AV BOYACA N 52-74	3132871481	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D. C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SPL696	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: VOLKSWAGEN	Línea: TRANSPORTER
Modelo: 2009	No. de Licencia de Tránsito: 10007606340	Fecha Matricula: 15/01/2010	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Chasis: WV1ZZZ7HZ9H138459
No. de Motor: AXB180543	Tipo motor: Diésel	Cilindraje: 1896	Kilometraje: 435278	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO() Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

C. INTENSIDAD DE ILUMINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5-3.5	225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5-3.5		

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. FRENO

			O. Izquierdo			O. Derecho			Desequilibrio		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Máximo	Unidad	
76.48	50	%	Eje 1 izquierdo	2869	3626 N	Eje 1 derecho	2912	3959 N	1.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	2962	3665 N	Eje 2 derecho	2841	3881 N	4.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
37.97	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3.5	Eje 2	4.3	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km
-------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	-------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	----	%		Ralenti	----	%		Ralenti	----	%		Ralenti	----	ppm		Ralenti			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1ª Insp.: 902255 - 902259

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1544.00

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO, AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(6017) JUAN SEBASTIAN GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
(6303) JOSE ALEJANDRO PUENTES Zona A: Prueba de luces, suspensión y frenos. / Zona B: Prueba de alineación, inspección sensorial y ruido / Zona C: Prueba de emisiones contaminantes.

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.