



Calle 98A n°. 58-42 B. Rionegro
PBX: 6111021
Bogotá NIT: 900.720.875-1

No: 902395

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad:
04/10/2019	HERNANDO VALENCIA CUARTAS	CC.(X) NIT.() CE.() No. 10269357
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:
CRA 6 No 0-34 MIRADOR DE STA FE	2334912	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento:
		BOGOTÁ, D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SPM053	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	JINBEI	SY64830316
Modelo:	No. de Licencia de Tránsito:	Fecha Matricula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2009	10000182116	25/03/2010	BLANCO	DIESEL	LSYHDAADX9K036066
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
YC4F9021F3400800875	Diésel	2660	169365	16	SI() NO(X)
					Blindaje:
					SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja derecha	18.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%		53.00	225	k lux
				Baja izquierda	32.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%				

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSOS

5. FLEJOS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60-90	50	%	Eje 1 izquierdo	2700	4371	N	Eje 1 derecho	2528	3810	N	6.37	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2637	4479	N	Eje 2 derecho	2471	4194	N	6.30	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		
18-85	18	%													

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-2.30	Eje 2	-1.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma U	CO2 Vr Norma U	O2 Vr Norma U	HC Vr Norma U	NO Vr Norma U
		Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- ppm	Ralenti --- ppm
		Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
902395

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1730.00

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(6018) JESUS FERNANDO AYALA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
(6303) JOSE ALEJANDRO PUENTES Zona A: Prueba de luces, suspensión y frenos. / Zona B: Prueba de alineación, inspección sensorial y ruido / Zona D: Conductor
(6308) Cristian Steven Achury Zona C: Prueba de emisiones contaminantes.

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.