

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA VERIFY CAR CHIA S.A.S
vereda cerca de piedra, sector la ruana, via chia-cota, predio cheoux.,
Chia, Cundinamarca
Nit:901005565 Tel: 3003846334
cdaverifyarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-10-30	AREVALO DIAZ SANDRA PATRICIA	CC.(X) NIT.() No. 1073604986
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad Departamento
CENTRO	573226435215	CHIA CUNDINAMARCA
Correo Electrónico	SANNYAREVALO@GMAIL.COM	

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Paca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQI545	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FV35 L3H2 2.2 HDI
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10033161214	2010-06-25	BLANCO NEVADO	DIESEL	VF7YDBMFGB1782573
No de motor	Tipo motor	Clindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10TRJ20364436	Encendido Por Compresión	2198	264923	18	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2026-09-14		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50		2.5	klux	no
		Inclinación	0.79		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50		2.5	klux	no
		Inclinación	0.68		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			klux	si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
				4.30	225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.8	Derecha	65.4	Izquierda	67.4	Derecha	71.1	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4937	7526	N	Eje 1	5269	N	6.30	[20,30]	30	%
Eje 2	3524	7270	N	Eje 2	3404	N	3.41	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				58.7		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3151	N	Sumatoria Derecho	3482	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.33	-1.65				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	xedra	14171300004	RBT TRUC610		
Luxómetro	Tecnolux	0115	na		
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003			
Alineador al paso	Xedra	27171300004	DWAT 160		
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0198			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREEVSION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN DIEGO GUAQUETA FUENTES [Dirección-Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Suspensión-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P