

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-01-05	MAURO MORENO		CC (X) NIT () CE () No. 2993779		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 78 M N 40B 63 SUR		4914530	Bogota, d.c.	Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQW123	Colombia	Público	Microbus	Volkswagen	Transporter t5
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	100137565810	2011-08-12	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ7HZCH001109
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CAA157308	DIESEL	1968	369346	17	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo Unidad %
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N
9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km		
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

217055

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.59mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;



2024-01-05 SQW123 08:16



2024-01-05 SQW123 08:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO APOLINAR AYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)