

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-05	Nombre o razón social MAURO MORENO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2993779
Dirección CR 78 M N 40B 63 SUR	Teléfono 4914530	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SQW123	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 100137565810	Fecha Matrícula 2011-08-12	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001109
No. Motor CAA157308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 369346	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho		N			%	
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho		N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho		N			%	
		%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------

%

%

%

%

Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

217055

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.59mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;



2024-01-05 SQW123 03:06



2024-01-05 SQW123 03:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO APOLINA ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE SE LIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**