

INFÓRME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-05-20	Nombre o Razón social CASTELLANOS RODRIGUEZ VICTOR MANUEL	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()		No. 80851719	
Dirección CRA 82BIS 70-51		Teléfono fijo o Número de Celular 3118306245		Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico CLIENTES@CDAMOVILIDADBOGOTA.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SXM589	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5		
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10018585564	Fecha de matrícula 2011-01-20	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZBH014078		
N° de Motor CAA098986	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1968	Kilometraje 369049	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 101	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
				Izquierda(s)	Intensidad				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiente															
Condiciones Ambientales															
Humedad Relativa															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Condiciones Ambientales			LTOE estándar		
Temp. Inicial			Temp. Final			Unidad			Humedad Relativa			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B