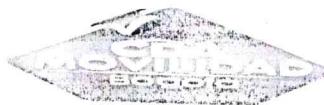


INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S.
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2023-06-05	Nombre o Razón social FERNANDEZ RENDON JUAN DAVID	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()			No. 1030585663
Dirección CRA 78Q 35A 41 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular 3204123864	Ciudad BOGOTÁ			Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	JUANDA_1761@HOTMAIL.COM				

Placa SXY126	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10028662314	Fecha de matrícula 2011-02-16	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZBH013490
Nº de Motor CAA098345	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1968	Kilometraje 260046	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocera CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-15	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * , indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

Eje1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje2				Eje 1						
Eje3				Eje 2						
Eje4				Eje 3						
Eje5				Eje 4						
				Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

Eje 1	Eje 2	Eje 3	DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	--------------------------------	-------	-------	--------	--------

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				Resultado	Unidad	
				Dióxido carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	
Ralentí										
Crucero										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba										
Condiciones Ambientales										
Temperatura										
Temperatura Ambiente										
Humedad Relativa										

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	VEHÍCULOS CICLO DIESEL				Valor	Norma	Unidad
					Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
Ralentí	Temperatura de operación del motor										
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales						
					Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE	
										estándar	Unidad

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	--------------------------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código*

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

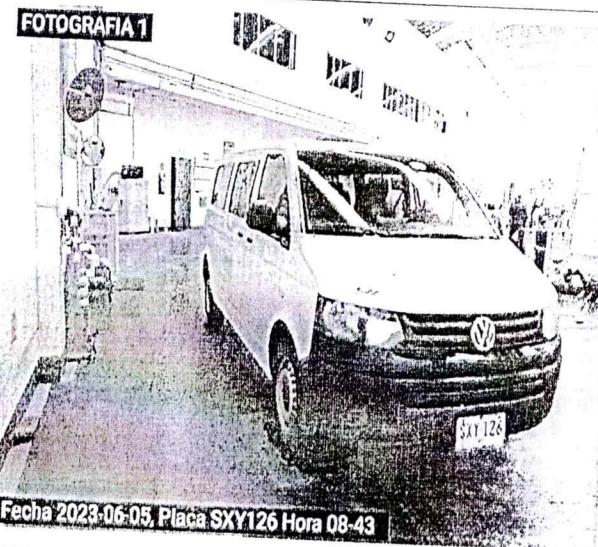
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Grupo	Tipo Defecto
IZQUIERDA	4,10	4,00					A
DERECHA	4,30	4,10					B

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	Tipo Defecto
IZQUIERDA	59,0	61,0					A
DERECHA	59,0	61,0				61,0	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	002

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

nsp Visual ... MANFRED JOACHIM SCHORR CALDERON
Fotografia_1 ... MANFRED JOACHIM SCHORR CALDERON
Fotografia_2 ... MANFRED JOACHIM SCHORR CALDERON

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SELA PATRICIA ALFONSO PALACIOS
ta:

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí escrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0029052

FIN DE INFORME

APROBADO: SI NO