

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA TecnoSábana
Vía aero Sibarca, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,
Cota, Cundinamarca
Nit: 800915363 Tel: 3186618189
gerencia@cdatecnosabana.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-06-03	JULIAN CAMILO BELTRAN BELTRAN	CC.(X) Nit.() No. 1015414532
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CL 10 N 7-22	573123230527	Departamento
Correo Electrónico	BOGOTÁ, D.C.	
DAALAPARICOLEON@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SYT043	COLOMBIA	PÚBLICO	BUS/ETA	MERCEDES BENZ	SPRINTER 313
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	10026971237	2004-08-30	BLANCO	DIESEL	8AC9036724A915399
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
61198170014062	4T	2150	NO FUNCIONAL	13	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2025-08-09		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor			Minimo			Unidad		
					50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
Ralentí Cruce	(rpm)	Mondido de Carbono Norma	Unidad %	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad %	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad %
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)									
Temperatura de prueba									
Condiciones Ambientales									
Temperatura									
Temperatura Ambiente									
Humedad Relativa									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad (rpm)	Ciclo 2	Unidad (rpm)	Ciclo 3	Unidad (rpm)	Ciclo 4	Unidad (rpm)	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección	X	
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	2.77				
DERECHA	4.22	1.96				3.99

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Quadrípiclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Quadrípiclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	52.0	56.0				
DERECHA	54.0	58.0				48.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2025-06-03), SYT043 y hora (11:45)

Fotografía 2



Fecha (2025-06-03), SYT043 y hora (11:45)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHÉ	WD2211A0301			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	2616940005			

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREPREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
DAVID SANTIAGO CORTES DIAZ[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generated by Indupack- Indusa P&P