



**CDA VERIFY CAR CHIA**  
vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, predio cheoux,  
Chía, Cundinamarca  
Nit:901005565 Tel: 3003846334  
cdaverifyarchia@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2023-03-13	PEDRO JOSE PRIETO MARTINEZ	CC.(X) NIT.( ) No. 2994886
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CLL 6 10 91 INT 5	573208595478	Departamento
Correo Electrónico		
ESCARLTDA2009@HOTMAIL.COM		

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZT359	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10001898104	2011-05-20	BLANCO	DIESEL	8L0TS7326BE007580
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT609429	ENCENDIDO POR COMPRESIÓN	2957	199723	18	Si( ) NO(X)
Patencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
90	CERRADA	2023-05-27		Si( ) NO( ) NA(X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00		2.5	klux	no
		Inclinacion	0.99		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	10.0		2.5	klux	no
		Inclinacion	0.89		[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		25.5		225		klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.4	Derecha	64.8	Izquierda	56.3	Derecha	58.7	40	%

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	4597	6629	N	Eje 1	4206	4961	N	8.51	[20,30]	30	%
Eje 2	2170	5272	N	Eje 2	3028	4226	N	28.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.4	50			%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.7*	18	%		1534	11901	N	Sumatoria Derecho	1575	9187

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.20	2.71				+/- 10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%				%	%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.48	%	1.48	%	1.47	%	1.47	%		1.47	35	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	estándar	mm
	Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
860	72.4		72.4	°C	15.5	°C	78.6	%		50.0		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.27	4.49				
DERECHA	3.05	3.98				4.56

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

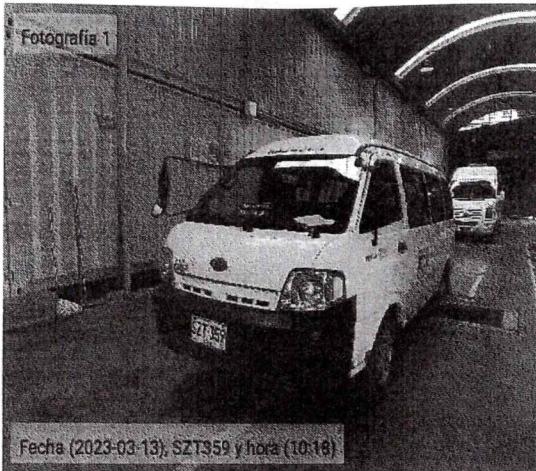
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	45.0	45.0				
DERECHA	45.0	45.0				40.0

- Diametro del tubo de escape 50 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023, su resultado en densidad de humo para la prueba de emisiones contaminantes es: resultado densidad de humo = 0.30 m<sup>3</sup>·1. resultado densidad de humo por ciclos = [0.30, 0.30, 0.30, 0.30] - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE322A	161213278			
Opacímetro	Motorscan	1640002340043-00234		430	
Frenómetro	xedra	14171300004			
Luxómetro	Tecnolux	0115			
Alineador al paso	Xedra	27171300004			
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003			
Termohigrómetro	Induesa	THQ40001			
Profundímetro	SHAHE	WD2108A02999			
PIE DE REY	Vinci	DCLA1205C121730029			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1639000530012-00053/EU-5075			
SONDA DE TEMPERATURA	MOTORSCAN	1639000530012-00053/EU-16029			
CAPTADOR RPM	Brainbee	161107000227			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL OSPINA [Suspensión-Alineación De Luces-Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P