

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



CDA ECCE LTDA
9911419410
CALLE 2 SUR No 19 - 99
28017/09
BOGOTA

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

Fecha de Prueba 29/05/2019 11:03:47 a. m.		Nombre o Razón Social LUCY MARLENE SANDOVAL SANDOVAL		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 41752751	
Dirección CLL 37A 68D 45 SUR		Teléfono 3123345837		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C.
Placa TRC533	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea GRACE DLX
Modelo 1998	No. de licencia de tránsito 10003720056	Fecha matrícula 09/05/2002	Color BLANCO	Combustible GASOLINA-GNV	VIN o Chasis KMFFD27GPWU372850
No. Motor Q4CSV302470	Tipo motor 41	Cilindraje 2351	Kilometraje 360800	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Hindaje SI () NO (X)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones audibles Ruido Escape dBA

Intensidad e Inclinação de las luces bajas

Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha	4,70	2,50	klux	3,00	[0,50 - 3,50]	%	10,60	226,00	klux
Baja izquierda	4,00	2,50	klux	1,80	[0,50 - 3,50]	%			

Suspension

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70,00		80,00		66,00		66,00	40,00	%

Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66,07	50,00	%	Eje 1 izquierdo	2350	4312	N	Eje 1 derecho	2360	3587	N	0,00	30,00	%
Eficiencia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2150	3079	N	Eje 2 derecho	2030	3744	N	5,56	30,00	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
24,00	10,00	%											

Desviación lateral

Eje 1	1,40	Eje 2	-0,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10,00	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	-------	--------	------

Dispositivos de cobro

Referencia Comercial de la LLanta	Error en Distancia	%	Error en Tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

Emisiones de gases - Ciclo OTTO

Ralentí Crucero	Temp °C. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno O2		Hidrocarburo (Como Hexano) (HC)	
		Valor	Norma Unidad	Valor	Norma Unidad	Valor	Norma Unidad	Valor	Norma Unidad
			%	7,00	%	5,00	%		ppm
			%	7,00	%	5,00	%		ppm

Emisiones de gases - Opacidad

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
---------	-----	---------	---------	---------	---------	-----------	-------	-------	--------

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE
REVISIÓN TÉCNICA Y DE GASES

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
0120101	Pérdidas de aceite sin gotear continuo	Motor		X
R110107	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
Total				2

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO: SI ☒ NO ☐

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

8802

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Dispositivos: LUCES: 0121 F.A.S: Frenos = 460922-002 Alineación: 451367-004 Suspensión = 431485-005 Labrado = 002547 mm Presión = 51577 985330 psi - Uñas limpias:
Eje-1-PRES-INT-IZQ. 40 - Eje-1-PRES-INT-DER. 40 - Eje-1-PROF-INT-IZQ. 5.5 - Eje-1-PROF-INT-DER. 4.0 Eje-2-PRES-INT-IZQ. 42 Eje-2-PRES-INT-DER. 42 - Eje-2-PROF-INT-IZQ. 6.5 - Eje-2-PROF-INT-DER. 5.5 - REPUESTO PRES: 42 - REPUESTO-PROF: 7.0



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
ING. CAMILO ANDRÉS ORTEGÓN JIMÉNEZ

Prueba de F.U.R.: JOSÉ AIRTON CORDOBA ALARCON
Prueba de F.A.S.: TABIO ENRIQUE QUINTERO XXXXXX
Prueba Visual: JOSÉ AIRTON CORDOBA ALARCON

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE
REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE GASES**