

V. P4 V-07-12-19

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-10-09	Nombre o razón social HONORIO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19489331		
Dirección CALLE187A#22-26		Teléfono 8745156	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFW596	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1 aa esp	
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10009155527	Fecha Matrícula 2010-01-18	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU191522	
No. Motor D4BH9044611	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 206521	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	80.90	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%	209.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	80.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.30	Derecha	80.00	Izquierda	78.40	Derecha	76.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4165.00	6157.00	N	Eje 1 Derecho	4014.00	5619.00	N	3.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3486.00	5026.00	N	Eje 2 Derecho	2932.00	5087.00	N	15.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
25.70	18	%	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.10	0.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	
		Valor	Valor	Valor	Valor	Norma

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32069

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



UFW596 - 2019-10-09 01:49:12 PM



UFW596 - 2019-10-09 01:50:42 PM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Mauricio Marín Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marín Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marín Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marín Avila [Alineación de luces], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto delantera], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

V. P4 ✓-07-12-19

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-10-09	Nombre o razón social HONORIO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19489331		
Dirección CALLE187A#22-26		Teléfono 8745156	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFW596	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1 aa esp	
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10009155527	Fecha Matrícula 2010-01-18	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU191522	
No. Motor D4BH9044611	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 206521	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	80.90	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%	209.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	80.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.30	Derecha	80.00	Izquierda	78.40	Derecha	76.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4165.00	6157.00	N	Eje 1 Derecho	4014.00	5619.00	N	3.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3486.00	5026.00	N	Eje 2 Derecho	2932.00	5087.00	N	15.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.10	0.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
		Norma	Norma	Norma	Norma	Unidad

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32069

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



UFW596 - 2019-10-09 01:49:12 PM



UFW596 - 2019-10-09 01:50:42 PM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Mauricio Marín Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marín Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marín Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marín Avila [Alineación de luces], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto delantera], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)