

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-10-09	Nombre o razón social HONORIO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19489331
Dirección CALLE187A#22-26	Teléfono 8745156	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa UFW596	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1 aa esp	
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10009155527	Fecha Matrícula 2010-01-18	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU191522	
No. Motor D4BH9044611	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 206521	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						Las fases			
				Baja Derecha	80.90	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	80.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	209.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.30	Derecha	80.00	Izquierda	78.40	Derecha	76.10	40	%

8. Frenos

9. Desviación lateral

5. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti	
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32069

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



UFW596 - 2019-10-09 01:49:12 PM



UFW596 - 2019-10-09 01:50:42 PM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Mauricio Marín Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marín Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marín Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marín Avila [Alineación de luces], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto delantera], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-10-09	Nombre o razón social HONORIO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19489331		
Dirección CALLE187A#22-26	Teléfono 8745156	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa UFW596	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1 aa esp	
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10009155527	Fecha Matricula 2010-01-18	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU191522	
No. Motor D4BH9044611	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 206521	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad					Las fases		
				Baja Derecha	80.90	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%	Intensidad
		-	dBA	Baja Izquierda	80.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	209.60

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.30	Derecha	80.00	Izquierda	78.40	Derecha	76.10	40	%

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4165.00	6157.00	N	Eje 1 Derecho	4014.00	5619.00	N	3.60	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3486.00	5026.00	N	Eje 2 Derecho	2932.00	5087.00	N	15.90	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32069

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



UFW596 - 2019-10-09 01:49:12 PM



UFW596 - 2019-10-09 01:50:42 PM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Mauricio Marín Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marín Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marín Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marín Avila [Alineación de luces], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marín Avila [Foto delantera], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES