

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 18/12/2018	Nombre o Razón Social: JANETH PARRA ORTIZ	Documento de Identidad: CC. (X) NIT. () CE. ()	No.6330571
Dirección: CLL 60 48 W 05	Teléfono: 6411021	Ciudad: BUCARAMANGA	Departamento: SANTANDER

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:		Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
VDL672	COLOMBIA		PUBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H100 GRACE GL	
Modelo:	No. de licencia de tránsito:	Fecha matricula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:		
2004	10001872009	07/02/2004	BLANCO	GAS GASOL	KMUJFZ7GP4K5689956		
No. de motor:	Tipo Motor:	Cilindraje:	Kilometraje	Número de sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:	
G4C03257/02		2351	52144	11	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrogeno		Otros

B RESUMEN DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	77		dBA		2.5	Klx	0.5 - 3.5	%	111.6	225	Klx
				Baja Derecha Baja Izquierda	8.2 9.3		2.7				
					2.5	Klx	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

7. suspensión (Si aplica)													
Ruido Escape	Valor 77	Máximo	Unidad dBA	Baja Derecha 8,2	Intensidad	Mínimo 2,5	Unidad Klx	Inclinación 2,7	Rango 0,5 - 3,5	Unidad %	Intensidad 111,6	Mínimo 225	Unidad Klx
				Baja Izquierda 9,3		Mínimo 2,5	Unidad Klx						
Delantera Izquierda	Valor 66,2		Delantera Derecha	Valor 71,8		Trasera Izquierda	Valor 54,2		Trasera Derecha	Valor 59,0		Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68,6	50	%	Eje 1 Izquierdo	2996	4793	N	Eje 1 Derecho	2831	4067	N	5,5	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3055	4433	N	Eje 2 Derecho	3130	4217	N	2,4	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación Lateral

9. Desviación Lateral						
Eje1	Eje2	Eje3	Eje4	Eje5	Máximo +/-	Unidad
-1		-1			10	m/km

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

10. Dispositivos de Cobro (SI aplica)			
Referencia Comercial de la Planta	Error en distancia	% Error en tiempo	% Máximo 2 Unidad %

11. Emisión de Gases

TEMP	RPM	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (como hexano)		Óxido Nítrico	
		CO	Vr	CO2	Vr	O2	Vr	HC	Vr	NOx	Valor
°C	853	Ralentí	0,10	1,0	Ralentí	11,5	7,0	Ralentí	1,2	5,0	Ralentí
	2647	Crucero	0,11	1,0	Crucero	11,6	7,0	Crucero	1,1	5,0	Crucero

11.1.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)						
TEMP	RPM	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %	Valor Norma Unidad
°C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	35 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL NTC 5000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO TRANSMISION O CAJA.	MOTOR Y CAJA		X
Total			0	1

11 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA NO COMPETITIVA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC5375

Aprobado:	SI	X	No	No. Consecutivo RUNT:	A
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	Aprobado:	SI	No		

Nota causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para tipo de motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remorque.

NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION

166990

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

El vehículo posee convertidor catalítico, se mide por tiempo la temperatura	8.06
Llanta Delantera Izquierda	8.41
Llanta Delantera Derecha	8.26
Llanta Trasera Derecha	1.86
Llanta Trasera Izquierda	5.26



COALA ISLU DE LA 62 S.A.S.-V05672 2018-12-18 15:41:33



COALA ISLU DE LA 62 S.A.S.-V05672 2018-12-18 15:53:04

FIN INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JENNY TATIANA JAIMES PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FUNCIONARIO	Prueba	Estación
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	VISUAL	AMBIENTAL LIVIANOS
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	RUIDO	AMBIENTAL LIVIANOS
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	GASES	AMBIENTAL LIVIANOS
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	FRENOS	FRENOS Y SUSPENSION
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	SUSPENSION	FRENOS Y SUSPENSION
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	ALINEACION AL PASO	ALINEADOR, LUCES Y TAXIMETRO
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	VISUAL	FOSO
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	LUCES	ALINEADOR, LUCES Y TAXIMETRO
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	VISUAL	ALINEADOR, LUCES Y TAXIMETRO