

**FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICOME CÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

**República de Colombia**  
**Ministerio de Transporte**

Liberaria y Oficina



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba

18/12/2018

Nombre o Razón Social:

JANETH PARRA ORTIZ

Documento de Identidad:

CC. (X)

NIT. ( )

CE ( )

No. 63330571

Dirección:

CLL 60 48 W 05

Teléfono:

641021

Ciudad:

BUCARAMANGA

Departamento:

SANTANDER

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa:

VDL672

País:

COLOMBIA

Servicio:

PÚBLICO

Clase:

MICROBUS

Marca:

HYUNDAI

Línea:

H100 GRACE GL

Modelo:

2004

No. de licencia de tránsito:

10001872069

Fecha matrícula:

07/02/2004

Color:

BLANCO

Combustible:

GAS GASOL.

VIN o Chasis:

KMJDZD27GP4K56956

No. de motor:

G4CS3257702

Teléfono:

641021

Ciudad:

BUCARAMANGA

Departamento:

SANTANDER

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medio, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones auditivas**

Ruido Escape

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Intensidad

Baja Derecha 8.2

Intensidad

2.5

Unidad

KIX

Incclinación

2.7

Rango

0.5 - 3.5

%

Unidad

KIX

Número de sillás:

11

Vidrios polarizados:

SI. ( ) NO. (X)

Blindaje:

SI. ( ) NO. (X)

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Intensidad

2.5

Unidad

KIX

Incclinación

2.7

Rango

0.5 - 3.5

%

Unidad

KIX

Número de sillás:

11

Intensidad

111.6

Unidad

KIX

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Maximo

225

Unidad

KIX

**7. suspensión (Si aplica)**

Valor

Trasera Derecha

59,0

Unidad

%

Minimo

40

Unidad

%

**8. Frenos**

Fuerza

Unidad

%

Desequilibrio

Unidad

%

Maximo

30

Unidad

%

Unidad

5,5

Unidad

30

Unidad

2,4

Unidad

30

Unidad

6%

**9. Desviación Lateral**

Eje1 -1

Eje2 -1

Eje3

Eje4

Eje5

Maximo +/- 10 Unidad milkm

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

% Error en tiempo

% Máximo

2 Unidad %

**11. Emisión de Gases**

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Fuerza

Unidad

%

Oxígeno

Unidad

%

HC

Unidad

%

Nitroso

Unidad

%

NOx

Unidad

%

Unidad

%

Unidad

%

Unidad

%

**11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)**

Unidad

%

Unidad

%

Unidad

%

Unidad

%

Unidad

%

Unidad

%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**H. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**J. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**K. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**L. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**M. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**N. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**O. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

**P. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A</

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC5375

Aprobado:	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> No	No. Consecutivo RUNT:	A
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	<input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		

#### Nota causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

El vehículo posee convertidor catalítico, se mide por tiempo la temperatura  
 Llanta Delantera Izquierda  
 Llanta Delantera Derecha  
 Llanta Trasera Derecha  
 Llanta Trasera Izquierda  
 LLANTA DE REPIUESTO

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para tipo de motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

#### NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION

166990

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



CÓD. LA ISLA DE LA S.A.S. VOL672-2018-12-18 15:41:33



CÓD. LA ISLA DE LA S.A.S. VOL672-2018-12-18 15:53:04

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO/AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JENNY TATIANA JAAMES PARDO

FIN INFORME

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FUNCIONARIO	Prueba	Estación
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	VISUAL	AMBIENTAL LIVIANOS
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	RUIDO	AMBIENTAL LIVIANOS
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	GASES	AMBIENTAL LIVIANOS
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	FRENOS	FRENOS Y SUSPENSION
FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE	SUSPENSION	FRENOS Y SUSPENSION
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	ALINEACION AL PASO	ALINEADOR, LUces Y TAXIMETRO
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	VISUAL	FOSO
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	LUCES	ALINEADOR, LUces Y TAXIMETRO
LUIS CARLOS CELIS ARIAS	VISUAL	ALINEADOR, LUces Y TAXIMETRO