

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7  
Calle 17 # 81B-29, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3006370002 - 7456282

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-08-12	Nombre o razón social LOS CERROS TOURS SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901053876		
Dirección CR 80A 63B 8B		Teléfono 3112815232	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCV271	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10017790235	Fecha Matrícula 2013-01-08	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPEC059117	
No. Motor D4DD530489	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 204289	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	6433.00	11363.00	N	Eje 1 Derecho	7113.00	10293.00	N
			Eje 2 izquierdo	9157.00	11418.00	N	Eje 2 Derecho	7693.00	9845.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				
		%	%	%	%	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				
		%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma			
		%	%	%	%					



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

3373					
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

70249

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 1 109.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 111.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 : 5.16 mm  
 Eje1 izquierda 1 : 4.99 mm  
 Eje2 derecha 1 : 6.14 mm  
 Eje2 izquierda 1 : 4.28 mm  
 Eje2 derecha 2 : 5.19 mm  
 Eje2 izquierda 2 : 5.33 mm  
 Repuesto : 4.18 mm



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. EVER GONZÁLEZ RIOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial inferior], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Foto delantera], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Tercera placa], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial exterior], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Profundidad de labrado], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Foto trasera], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial interior], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial motor], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Alineación, peso y frenos]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)