

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7
Calle 17 # 81B-29, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3006370002 - 7456282

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-12	Nombre o razón social LOS CERROS TOURS SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901053876
Dirección CR 80A 63B 8B	Teléfono 3112815232	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ~ WCV271	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10017790235	Fecha Matrícula 2013-01-08	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPEC059117
No. Motor D4DDD530489	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 204289	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6433.00	11363.00	N	Eje 1 Derecho	7113.00	10293.00	N	9.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	9157.00	11418.00	N	Eje 2 Derecho	7693.00	9845.00	N	16.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma CO2	O2	HC	NO	Unidad
	Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375:

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375:

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

70249

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presión eje2 derecha 1 109.0 PSI Presión eje2 derecha 2 110.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 111.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presión repuesto 100.0 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 : 5.16 mm

Eje1 izquierda 1 : 4.99 mm

Eje2 derecha 1 : 6.14 mm

Eje2 izquierda 1 : 4.28 mm

Eje2 derecha 2 : 5.19 mm

Eje2 izquierda 2 : 5.33 mm

Repuesto : 4.18 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EVER GONZÁLEZ RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial inferior], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Foto delantera], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Tercera placa], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial exterior], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Profundidad de labrado], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Foto trasera], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial interior], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Inspección sensorial motor], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Alineación, peso y frenos]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Página 2 de 2