

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión tecnico - mecánica FUR



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
20/12/2020 12:00:41

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|--|--|--|
| Nombre o razón social CESAR GONZALEZ | Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 16939622 | | |
| dirección RA 26D1 90 25 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3008154382 | | |
| correo Electrónico comercialcdalaterminal@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Número de licencia de tránsito 10019742818 | Fecha de matrícula 2019-11-29 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052978 |
| Tipo motor E410C215686 | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 42138 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2020-12-20 (aaaa)-(mm)-(dd) | Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd) | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 2.

a: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| a(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.8 | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.90 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| a(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 13.8 | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.90 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| niebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.6 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.5 | | | klux | NO |
| | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 33.1 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|
| | 66.0 | | 65.0 | | 67.0 | | 66.0 | 40.0 |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2511 | 3704 | N | Eje 1 | 2423 | 3704 | N | 3.50 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 1530 | 2215 | N | Eje 2 | 1560 | 2215 | N | 1.92 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 67.8 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|-------------|
| 24.2 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1435 | 5919 | N | Sumatoria Derecho | 1435 5919 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 5.90 | 7.20 | | | | 10.0 | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | LTOE estándar |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Condiciones Ambientales | | | | Humedad relativa | Unidad | |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.10 | 5.60 | | | | 4.50 |
| Derecha | 5.30 | 5.80 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 32,0.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183. F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). LLantas - Profundidad: flower EU788, Aire: pcl na

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: diego fernando ---- garcia claros. F.A.S: jorge andres garces cifuentes. Fotos: diego fernando ---- garcia claros. Visual: jorge andres garces cifuentes. Labrado: jorge andres garces cifuentes.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

Fin del Informe