



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA MAXITEC S.A.S.  
NIT 900158425-0  
Teléfono 4343879  
maxitec.ingeniero@gmail.com  
CL 5A N° 10-06-38 BRR LAS  
AVENIDAS - FLORENCIA

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-107

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de prueba <b>2021-07-01</b>	Nombre o razón social <b>JHAN CARLOS MANRIQUE</b>	Documento de identidad <b>CC. ( X ) NIT. ( )</b>	No. <b>1117553011</b>		
Dirección <b>MZ B CA 6 BRR CABANAS</b>		Teléfono fijo o Número de Celular <b>3104833530</b>	Ciudad <b>FLORENCIA</b>	Departamento <b>CAQUETA</b>	
Correo Electrónico <b>CARLOS@GMAIL.COM</b>					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa <b>EQR135</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMPERO</b>	Marca <b>RENAULT</b>	Linea <b>DUSTER</b>
Modelo <b>2019</b>	N° de Licencia De Tránsito <b>0411001667038A</b>	Fecha de Matricula <b>2004-09-14</b>	Color <b>BLANCO GLACIAL (V)</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis <b>LF3YCM2054D000333</b>
N° de Motor <b>163FML41423460</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1998</b>	Kilometraje <b>80936</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO ( X )</b>
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2021-07-01</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( X ) N/A ( )</b>	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad	<b>21,2</b>		<b>2,5</b>	<b>Klux</b>	<b>si</b>
		Inclinación	<b>1,02</b>		<b>0.5 - 3.5</b>	<b>%</b>	
	Izquierda(s)	Intensidad	<b>20,0</b>		<b>2,5</b>	<b>Klux</b>	<b>si</b>
		Inclinación	<b>1,25</b>		<b>0.5 - 3.5</b>	<b>%</b>	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	<b>58,1</b>			<b>Klux</b>	<b>si</b>
	Izquierda(s)	Intensidad	<b>44,3</b>			<b>Klux</b>	<b>si</b>
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	<b>0,00</b>			<b>Klux</b>	<b>si</b>
	Izquierda(s)	Intensidad	<b>3,12</b>			<b>Klux</b>	<b>si</b>
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	<b>146</b>	Máxima	<b>225</b>	Unidad <b>Klux</b>

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	<b>65,0</b>		<b>45,0</b>		<b>52,0</b>		<b>50,0</b>	<b>40</b>	<b>%</b>

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	<b>2340</b>	<b>3826</b>	<b>N</b>	Eje 1	<b>2600</b>	<b>3826</b>	<b>N</b>	<b>10,0</b>	<b>20-30</b>	<b>30</b>	<b>%</b>
Eje2	<b>1710</b>	<b>2649</b>	<b>N</b>	Eje 2	<b>1920</b>	<b>2551</b>	<b>N</b>	<b>10,9</b>	<b>20-30</b>	<b>30</b>	<b>%</b>
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				<b>66,6</b>	<b>50</b>			<b>%</b>			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
<b>23,8</b>	<b>18</b>	<b>%</b>	Sumatoria izquierdo	<b>1400</b>	<b>6475</b>	<b>N</b>	Sumatoria derecho	<b>1660</b>	<b>6377</b>	<b>N</b>

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	<b>2,50</b>	Eje 2	<b>2,50</b>	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										<b>± 10</b>	<b>(m/km)</b>

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí <b>1060</b>	<b>0,05</b>	<b>&lt;=1</b>	<b>%</b>	<b>14,6</b>	<b>&gt;=7</b>	<b>%</b>	<b>0,30</b>	<b>&lt;=5</b>	<b>%</b>	<b>9,00</b>	<b>&lt;=200</b>	<b>ppm</b>			
Crucero <b>2500</b>	<b>0,05</b>	<b>&lt;=1</b>	<b>%</b>	<b>14,4</b>	<b>&gt;=7</b>	<b>%</b>	<b>0,30</b>	<b>&lt;=5</b>	<b>%</b>	<b>28,0</b>	<b>&lt;=200</b>	<b>ppm</b>			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				<b>SI</b>			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			<b>64,0</b>			<b>°C</b>					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			<b>26,0</b>			<b>°C</b>					
				Humedad Relativa			<b>65,3</b>			<b>%</b>					

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales			LTOE estándar	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,80	7,90				
DERECHA	7,60	7,70				6,90

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

<b>APROBADO:</b>	<b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>	<b>No Consecutivo RUNT: (A) 153514639</b>
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	<b>APROBADO:</b> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0143720 Consecutivo: 0138082 Fecha: 2021-07-01 08:57:01

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	30,0				

Temperatura medida en bloque

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
BANCO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA-640	EF0000603
PROBADOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERÍA		02-07-2013
PROFUNDÍMETRO	N.A.	N.A.	002
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MV8100	BV- RyL 0001636
SONÓMETRO	SOUND LEVEL METER	IEC61672-1	09081491
LUXÓMETRO	TECNOLUX	MOD MOON	0101
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40D	016110002 PEF 498 Serie Banco 1982
CAPTADOR DE RPM Y TEMP.	CAPELEC	CAP8530RS	1600Z3-004
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERÍA	TH2-STH7X	1-031
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	0000510

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1
AirQuality System	3.5

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

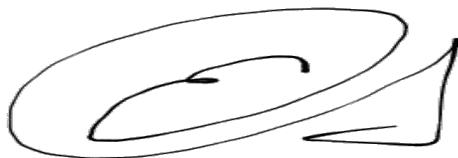
(Alineación-Frenometro)... DUVAN ALEXANDER MORENO

( Gases )...	CÉSAR ANDRÉS LOZADA LOZANO
( Insp Visual )...	YEFERSON SARMIENTO MONTOYA
( Luces )...	DUVAN ALEXANDER MORENO
( Sonometro )...	CÉSAR ANDRÉS LOZADA LOZANO
( Suspension )...	DUVAN ALEXANDER MORENO
( Fotografia_1 )...	YEFERSON SARMIENTO MONTOYA
( Fotografia_2 )...	YEFERSON SARMIENTO MONTOYA

---

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

---



---

EDUARD FABIAN ALFONSO CUENCA

Nota:

OT: 0143720

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---

----- FIN DE INFORME -----

---