

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-02-26
Dirección
CALLE 9650-99
Correo Electrónico
DESEOBENDITO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
BANCOLOMBIA S A
Teléfono fijo ó Número de Celular
573207212471

Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No. 890903938
Ciudad Departamento
CALI VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQX271	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	DFSK	EQ1021NF8 1.3
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10014823923	2017-08-04	BLANCO BLANCO	GASOLINA	LVZU121A7HCA00855
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BG13-0316187677	4T	1310	69319	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV
82	PICK UP	2021-03-08			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.63			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.81			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.60			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.55				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			45.5			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.1	Derecha	72.4	Izquierda	60.2	Derecha	57.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1892	3068	N	Eje 1	1887	2881	N	0.26	[20,30]	30	%
Eje 2	1232	2755	N	Eje 2	1491	2737	N	17.4	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	853	5823	N	Sumatoria Derecho	1114	5618	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.46	-0.72				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí	744	0.13	1	%	15.1	7	%	0.04	5	18.6	200
Crucero	2483	0.08	1	%	14.7	7	%	0.15	5	15.2	200
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			SI			Valor			(ppm)		
Temperatura de prueba			Temperatura						Unidad		
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			25.9			°C		
			Humedad Relativa			81.5			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
				°C		°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.1	4.8				
DERECHA	4.2	4.7				5.1

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI ☒ NO ☐	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI ☐ NO ☐	
FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto de Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	30.0				
DERECHA	33.0	30.0				33.0
Convertidor Catalítico						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha (2021-02-26), EQX271 y hora (18:13)



Fecha (2021-02-26), EQX271 y hora (18:33)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE GROUP/322A	2014091075			
Luxómetro	Motorscan	1505000070231-00007			
Alineador al paso	RAVAGLIOLI	1061			
Frenómetro	RAVAGLIOLI	1204			
Probador de Suspensión	RAVAGLIOLI	1646			
Analizador de gases	Motorscan 8060-CO	1505000145903-0016		0.53	
Termigrómetro	Induesa	THV07011773			
Profundímetro	FOWLER	1208			
PISTA RPM	Motorscan	1505000145903-0016.			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	1505000145903-0016			
CAPTADOR RPM	Brainbee	1606300000042			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20200708	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20200924	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 DIEGO MAURICIO ARBOLEDA [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-DABILA TALAGA VICTOR MANUEL [Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LUIS GABRIEL PATIÑO ARCOS

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P