

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS FONTIBON, NIT: 901463647-1
Cra 103B # 17-22, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3232301229

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|-------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-06-04 | Nombre o razón social JAIRO ALCIDES RODRIGUEZ |
| Dirección CLL 17 B 96 B 39 | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79136280

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa ESQ134 | | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea N300 |
|------------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10020345567 | Fecha Matricula 2018-12-22 | Color Blanco cumbre | Combustible Gasolina | VIN o Chasis LZWACAGA5KE601407 | |
| No. Motor LAQ*UJ52520495* | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1206 | Kilometraje 0 | Número de Sillas 7 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | | | | | | Unidad | Unidad | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|------------|---------|---------|---|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | Baja | Derecha | klux/1m | % | Intensidad | Máximo | | | |
| | - | dBA | | Baja | | klux/1m | % | | | | | |
| | | | | Izquierda | | klux/1m | % | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 55.70 | Delantera Derecha | Valor 50.30 | Trasera Izquierda | Valor 43.20 | Trasera Derecha | Valor 77.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 53.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1717.00 | 2947.00 | N | Eje 1 Derecho | 1875.00 | 2859.00 | N | 8.43 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1657.00 | 3669.00 | N | Eje 2 Derecho | 1815.00 | 3647.00 | N | 8.71 | 30 % |
| 13.50* | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Un idad % |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-----------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**
37670**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-06-04 ESQ134 12:01



2025-06-04 ESQ134 12:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDDY HUMBERTO PALENCIA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Ronal Orlando Martinez Cherry [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Inspección sensorial interior], Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Foto delantera], Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Tercera placa], Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Inspección sensorial motor], Ronal Orlando Martinez Cherry [Profundidad de labrado], Nelson Osvaldo Parra Rodriguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES
LOS RESULTADOS DE LA PREVENTIVA NO INFLUYEN EN LOS RESULTADOS DE LA RTM & EC

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)