

Converry
Centro de Diagnóstico Automotor

~~\$~~ 30.000 =

1. FÈCHÀ

Fecha de prueba 2020-09-26	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515	
Dirección VDA ALTO TABLAZO CS 92		Teléfono 1234567	Ciudad Manizales Departamento Caldas

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019134626	Fecha Matrícula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074	
No. Motor YD25701373P	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 23049	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	81.30	-	dBA	Baja Izquierda	15.60	2.5	klux a 1 m	2.60	0.5 - 3.5	%	58.90	225	klux a 1 m
					13.90	2.5	klux a 1 m	2.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.30	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha	Valor 48.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos.

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.62	Eje 2 -0.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		Unid		Unid		Unid		Unid				
74.20	2495	0.29	%	0.38	%	0.44	%	0.60	%	0.50	35	%
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_ NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

17-26970 [2020-09-26 08:38AM];

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.25mm ; Eje2 derecha 1 1.77mm ; Eje1 izquierda 1 4.61mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 8.19mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO PLATA ARRIETA
271 449-1 (6) 881 1250

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN.

Julian Andres Diaz Valencia [Alineación de luces], Julian Andres Diaz Valencia [Opacidad NTC4231], Ruben Dario Soto Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Soto Zapata [Tercera placa], Ruben Dario Soto Zapata [Foto trasera], Ruben Dario Soto Zapata [Inspección sensorial motor], Julian Andres Diaz Valencia [Sonido], Ruben Dario Soto Zapata [Profundidad de labrado], Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Soto Zapata [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Soto Zapata [Foto delantera], Ruben Dario Soto Zapata [Inspección sensorial exterior],

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnico mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.