

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-02	Nombre o razón social LORENA LOZANO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 66923263
Dirección CRA 1N 46B 61	Teléfono 3121899	Cludad Call

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa ETK050	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de 290234483874	Fecha Matrícula 2020-10-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595MM616933
No. Motor 2842Q254052	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 82901	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 61.50	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 15.50	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.98	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 57.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5 %	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.00	Delantera Derecha	Valor 60.70	Trasera Izquierda	Valor 52.30	Trasera Derecha	Valor 54.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 60.60	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 9.74	Unidad 20 %
			Eje 1 izquierdo	2412.00	3858.00	N	Eje 1 Derecho	2177.00	3799.00	N	
			Eje 2 izquierdo	1730.00	2708.00	N	Eje 2 Derecho	1544.00	2614.00	N	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad a a d	Unidad a a d	Unidad a a d	Unidad a a d	Unidad a a d
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.27	4.19				5.11
DERECHA	2.11	4.29				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

356696

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 36.0 PSI

Ruido escape 61.5 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera], Alex Carrillo Parra [Sonido], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial motor], Alex Carrillo Parra [Profundidad de labrado], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial inferior], Alex Carrillo Parra [Foto trasera], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial interior], Alex Carrillo Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alex Carrillo Parra [Tercera placa], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial exterior], Alex Carrillo Parra [Alineación de luces].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)