

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4693, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		No consecutivo RUNT: A162942864
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enserianza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pseudos Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Llambas públicos, Pseudos públicos, Motociclos, Ciclomotor y Triemoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enserianza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enserianza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triemoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN: No: 52566-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Valor nominal: 65.4.48
Densidad de humo 1 (K): 0.28 1/m
Densidad de humo 2 (K): 0.03 1/m
Densidad de humo 3 (K): 0.03 1/m
Densidad de humo 4 (K): 0.06 1/m
Densidad de humo total (K): 0.04 1/m
Comentarios adicionales: D: 7.15 7.61 7.45 Dv: 7.32 7.58 7.81 T1: 5.88 6.32 6.18 Td: 6.34 6.58 6.60 rfo: 4.10 4.45 4.52
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillas
- Longitud del carden para vehículos livianos: 1.26 metros
Fecha y hora final de la prueba: 2022-12-01 16:31:58
Fecha y hora final de la prueba: 2022-12-01 17:18:29

PRECIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (pa)	Eje 2 (pa)	Eje 3 (pa)	Eje 4 (pa)	Eje 5 (pa)	Repunte (pa)
IZQUIERDA	32.4	30.1				
DRECHA	32.2	30.3				30.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PER	LITRE
LUXOMETRO	TECHOLUX	0228	ALTAR COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	20001	Op 1.0			215
SONOMETRO	PCE	130605986	PCE322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-AUX			
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-AUX			
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-AUX			
TERMOMEGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20160301	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHANE	SH2009A02092	N/A			
CAPTAOR	BRAUNBE	210419000009	MOT 300 EVO			
PIE DE REY	KEX	1348				
DETECTOR HOLLGARS	TECMAS	DH-2000	DH MULTIPRUEBAS MAX			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210419000009	MOT 300 EVO			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	210419000009	MOT 300 EVO			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA:

EasyTécnica v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN ALFREO CANACUE CASTILLA
OPACIMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
SONOMETRO	ALVARO ANDRES REINOSO FRANCO
CANAVIA	DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA
FRENOMETRO	JUAN ALFREO CANACUE CASTILLA
VISUAL	DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA
BANCO SUSPENSION	JUAN ALFREO CANACUE CASTILLA
DESVIACION LATERAL	JUAN ALFREO CANACUE CASTILLA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


SERGIO AUGUSTO TABARES CHAVARRO
Director Técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprochados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 20 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fín del informe