

PARA VEHÍCULOS



CDA REVITECH BOGOTÁ SAS
NIT 901171172-1
CARRERA 80 A # 17 - 21 Tel
3203857032
BOGOTÁ

FECHA

Fecha de prueba:
2021-08-28

DIRECCIÓN:

Nombre o razón social:

TATIANA BAUTISTA

Teléfono:

3102332865

Documento de identidad:

CC. (X) NIT. () CE. ()

No. 1026267248

Ciudad:

BOGOTÁ

Departamento:

DISTRITO CAPITAL

Placa:
GDW578

Marca:

KIA

Línea:

NIRO

Clase:

CAMIONETA

Modelo:

2020

Cilindrada:

1580

Kilometraje:

44515

Servicio:
PÚBLICO

No Licencia Transito:

10018589642

Combustible:

GASOLINA - ELECTRICO

Color:

BLANCO

Empresa:

Conductor:

TATIANA BAUTISTA

Fotografía 1



Fecha 2021-08-28, Placa GDW578 Hora 13-11

Fotografía 2



Fecha 2021-08-28, Placa GDW578 Hora 13-12

Suspensión (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 57 | | 41 | | 53 | | 55 | 40 | % |

Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 55,2 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2823 | N | Eje 1 Derecho | 2652 | N | 6,1 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1859 | N | Eje 2 Derecho | 1737 | N | 6,6 | 30 | % |

| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | Eje 4 Izquierdo | Eje 5 Izquierdo |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 11,4* | 18 | % | Eje 4 Derecho | Eje 5 Derecho | |

Desviación Lateral

| Eje 1 | 8,7 | Eje 2 | 15* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10 | Unidad | (m/km) |
|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|
|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|

Inspección Visual

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| G1 Identificación reglamentaria | CUMPLE | G5 Luz de parqueo | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE | G10 Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Distintivo de la empresa | CUMPLE | G5 Luz Interna | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Derecha | CUMPLE | G11 Eje4 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Andaje sillas | CUMPLE | G5 Luz Placa | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE | G12 Eje5 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Estado tubos escape | CUMPLE | G5 Luces Altas | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Derecha | CUMPLE | | CUMPLE |
| G1 Ases General | CUMPLE | G5 Luces Bajas | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE | | CUMPLE |
| G1 Espejos | CUMPLE | G5 Indicadores de tablero | CUMPLE | G8 Eje1 Rín Derecho | CUMPLE | G13 Eje1 Rín Derecho | CUMPLE |
| G2 Pernos | CUMPLE | G5 Terminales Batería | CUMPLE | G8 Eje1 Rín Izquierdo | CUMPLE | G14 Eje1 Rín Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Soportes | CUMPLE | G5 Andaje de batería | CUMPLE | G8 Eje2 Rín Derecho | CUMPLE | G15 Eje2 Rín Derecho | CUMPLE |
| G2 Rotulas Superiores | CUMPLE | G5 Desenfadador | CUMPLE | G8 Eje2 Rín Izquierdo | CUMPLE | G16 Eje2 Rín Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Rotulas Inferiores | CUMPLE | G6 Cruceta | CUMPLE | G8 Eje3 Rín Derecho | CUMPLE | G17 Eje3 Rín Derecho | CUMPLE |
| G2 Resortes o Ballestas | CUMPLE | G6 Linterna | CUMPLE | G8 Eje3 Rín Izquierdo | CUMPLE | G18 Eje3 Rín Izquierdo | CUMPLE |
| G2 Amortiguadores | CUMPLE | G6 Triángulos | CUMPLE | G8 Eje4 Rín Derecho | CUMPLE | G19 Eje4 Rín Derecho | CUMPLE |
| G2 Tijeras | CUMPLE | G6 Bandeja | CUMPLE | G8 Eje4 Rín Izquierdo | CUMPLE | G20 Eje4 Rín Izquierdo | CUMPLE |
| G3 Limpiaparabrisas | CUMPLE | G6 Tacos | CUMPLE | G8 Eje5 Rín Derecho | CUMPLE | G21 Eje5 Rín Derecho | CUMPLE |
| G3 Retrovisores | CUMPLE | G6 Llanta de respaldo | CUMPLE | G8 Eje5 Rín Izquierdo | CUMPLE | G22 Eje5 Rín Izquierdo | CUMPLE |
| G3 Pito | CUMPLE | G6 Gato | CUMPLE | G9 Latonería y Pintura | CUMPLE | G23 Latonería y Pintura | CUMPLE |
| G3 Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G6 Herramienta | CUMPLE | G9 Tapicería | CUMPLE | G24 Tapicería | CUMPLE |
| G4 Parabrisas | CUMPLE | G6 Extintor | CUMPLE | G9 Caja de Dirección | CUMPLE | G25 Caja de Dirección | CUMPLE |
| G4 Ventanillas | CUMPLE | G6 Botiquín | CUMPLE | G10 Terminalas | CUMPLE | G26 Terminalas | CUMPLE |
| G4 Puertas | CUMPLE | G6 Señales de advertencia | CUMPLE | G10 Brazos Axiales | CUMPLE | G27 Brazos Axiales | CUMPLE |
| G4 Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | G11 Basílidor | CUMPLE | G28 Basílidor | CUMPLE |
| G4 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | G11 Pisos | CUMPLE | G29 Pisos | CUMPLE |
| G5 Direccionales | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | G12 Promedio de Distancia | CUMPLE | G30 Promedio de Distancia | CUMPLE |
| G5 Stop | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | G12 Promedio de Tiempo | CUMPLE | G31 Promedio de Tiempo | CUMPLE |
| G5 Reversa | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | | | | |

G1: CARROCERIA

G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G7: LLANTAS

G10: SISTEMA DE DIRECCION

G2: SISTEMA DE SUSPENSION

G5: SISTEMA ELECTRICO

G8: RINES

G11: CHASIS

G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD

G6: EQUIPO DE CARRETERA

G9: ESTADO DE PRESENTACION

G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.

(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.) TIPO B

Desviación Lateral (Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto | Izquierda | Derecha |
| Eje 1 | 3,57 | 3,56 |
| Eje 2 | 3,55 | 3,58 |

1
BOGOTÁ
SALÓS.
RICARDO RINCON ARISTIZABAL
NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

CDA REVITECH
NIT 901 171 172 1

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones de contaminantes.