



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2021-06-23 15:14:10

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
LINNA GORDILLO CASTILLO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1085305144

Dirección  
CALLE 65 B # 88-52 CASA 13

Teléfono  
3108365755

Ciudad  
BOGOTÁ

Departamento  
Bogotá, D.C.

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR499	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019809911	Fecha matrícula 2019-12-09	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM276963
N. Motor 2842Q247964	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 38708	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	4.3	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	11.1	225
			Baja izquierda	6.8	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%		

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	88.4		84.6		82.7		90.0	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.0	50	%	Eje 1 izquierdo	2334	4155 N	Eje 1 derecho	2532	4714 N	7.82	B 20-30 A>30	%
			Eje 2 izquierdo	1860	2666 N	Eje 2 derecho	2283	3234 N	18.53	B 20-30 A>30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
29.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-7.35	Eje 2	-0.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0
				0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

564

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,9 mm, Derecha: 5,8 mm, Eje 2 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,4 mm, Repuesto: 7,4 mm



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Roda

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Mauricio Suarez, Luces - Hector Velasco, Desviación - Mauricio Suarez, Suspensión - Mauricio Suarez, Frenos - Mauricio Suarez, Foto #1 - Mauricio Suarez, Foto #2 - Mauricio Suarez,

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com