

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

PUR N° 2519

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CJ 58820-41 Bogotá, D.C. Bogotá, D.C.
Tel: 6065003
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2021-08-12

Dirección

CRA 78C 47 A 56 SUR

Correo Electrónico

RFE_-1946@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

RAMÍREZ HERNÁNDEZ LUISA

Teléfono fijo o Número de Celular

573115918277

Documento de identidad

CC (X) NIT () No. 1094915141

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUX432	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	CLUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10020627229	2020-09-09	BLANCO GLACIAL (V)	GLS GASOL	9FBE6P252A8
No. de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q252772	4T	1599	27033	4	SI (X) NO ()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
105	WAGON	2022-01-01	SI (X) NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.5	klux	si
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	si
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	67.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maximo		Unidad	
			152		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2235	4292	N	Eje 1	2040	3602	N	8.72	[20,30]	30	
Eje 2	1689	3140	N	Eje 2	1464	2450	N	13.3	[20,30]	30	
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				55.1		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso
26.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1783	7432	N	Sumatoria Derecho	1729	6052

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2