



CDA REMAR LA TONKA NEVA
L.T.A.
NT 8001-143-09
CR 10-A-16-09
Tel: 87-0206
NEVA - 1414
cda@remar.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA: 2023-07-15 12:29:26
 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO:
 Nombre o Razón social: 1444 VIA TULOS QUINDIA
 Teléfono fijo o número de celular: 3104799245
 Documento de identidad: C.C.R. NIT: No. 80264187
 Correo Electrónico: ALEJANDRO2007@HOTMAIL.COM
 Ciudad: NEVA
 Departamento: NEVA

3. DATOS DEL VEHICULO

País: COLOMBIA
 Servicio: PAFR
 Clase: CAMPERO
 Marca: REYNALDT
 Línea: OUSTER
 Modelo: 2021
 Número de licencia de tránsito: 2020-10-21
 Color: BLANCO (O ACTA 19)
 Combustible / Propulsión: Gasolina
 VIN o Chasis: 3F3SHSE33MAA33048
 No. de motor: 102141419
 Tipo motor: 4TTO
 Cilindración (litros): 11948
 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 5
 Fecha vencimiento SOAT: 2023-10-09
 Generador GNV: SI / NO ()
 Fecha Vencimiento GNV: SI / NO ()
 Potencia (en CV): 177
 Tipo de Carrocería: 4
 Generador GNV: SI / NO ()
 Fecha Vencimiento GNV: SI / NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA

Nota: Todo vehiculo nuevo, seguro del arrendo, o con un defecto preexistente.

4. Mediciones de Presiones / Inclination de las llantas (Bajas Altas Anclables / Espectros)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Unidad	Simulacro (SI) (No)
Bajada	16.3	2.41	2.8	mm	SI
Inclinación	2.41	1.45	2.5	%	SI
Inclinación	2.41	1.45	2.5	%	SI
Inclinación	2.41	1.45	2.5	%	SI
Altura	28.7	1.10	1.10	mm	SI
Inclinación	1.40	1.40	1.40	mm	SI
Inclinación	1.40	1.40	1.40	mm	SI
Burletes de las suspensiones	100	225	225	mm	SI

5. SUSPENSION (inferiores/aplica)

Distancia	Valor	Distancia	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	41.1	Derecha	44.0	Izquierda	79.1	Derecha	40

6. FRENSOS

Fuerza	Peso	Unidad	Peso	Unidad	Desarrollo	Rango (SI)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4883	N	Eje 1	2519	4483	N	12.2	20
Eje 2	2799	N	Eje 2	2460	3473	N	4.70	20
Eje 3		N	Eje 3			N	20	30
Eje 4		N	Eje 4			N	20	30
Eje 5		N	Eje 5			N	20	30
Efecto Total			Valor				20	30

6.1 FRENO ALXZLAR (SI aplica)

Fuerza	Peso	Unidad	Desarrollo	Rango	Max	Unidad
17.0	16	%	1248	854	N	1868

7. DESVIACION LATERAL (SI aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.43	7.78				11.10	m/cm

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

8a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 3T

Codigo	Descripción	Grupo	Monitoreo de Carbono				Dioxido de carbono				Oxigeno				Hidrocarburos (Pezos)				Oxido Nitroso			
			(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad				
1.1.7.20.2	Prueba de emisiones (de carbono de ruido) con una sonda PRECOS		0.40	%	0.6	%	1.2	%	1.90	%	0.19	%	4.2	%	160	ppm						
	Temperatura de prueba		23.0	%	0.30	%	1.5	%	1.5	%	0.19	%	4.2	%	160	ppm						
	Temperatura de ambiente																					
	Humedad relativa																					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.20.2	Prueba de emisiones (de carbono de ruido) con una sonda PRECOS		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Regulador (mm)
IZQUIERDA	4.93	3.96				
DERECHA	4.92	3.82				3.08

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCION

ABROBADO: SI ☒ NO ☐
 F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 39.9 cm
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 39.5 cm
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz izquierda: ELM
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecho: ELM
 - Longitud del eje 1: 1.24 metros
 - Número de ejes que se inspeccionaron: 5
 - Profundidad de labrado banda derecha en eje 1: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda izquierda en eje 1: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda derecha en eje 2: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda izquierda en eje 2: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda derecha en eje 3: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda izquierda en eje 3: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda derecha en eje 4: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda izquierda en eje 4: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda derecha en eje 5: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado banda izquierda en eje 5: 3.92 mm

CDA
 100.300.334.935.19
 100.300.334.935.19

Valor económico: 70.2.015
Fecha y hora oficial de la prueba: 2024-02-12 12:29:26
Fecha y hora final de la prueba: 2024-02-12 12:29:43

PRUEBA DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (pal)	Eje 2 (pal)	Eje 3 (pal)	Eje 4 (pal)	Eje 5 (pal)	Repuesto (pal)
IZQUIERDA	32.4	32.8				
DERECHA	32.9	32.7				34.8

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA



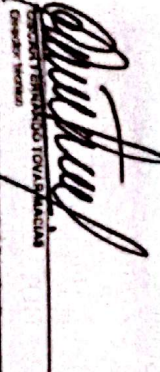
H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PER	LITRO
LUX/ALTIMO	TECNALUX	0245	A/TARICOMBI			
ANALIZADOR	TECNALUX	100012	ACOM/2015	11305	0.5.2	
SECCION TIPO 2	UNI-7	C23-064342	UT/02			
TECNALUX TIPO	TECNALUX	100013	MA/TITEST-PRUEBAS ASI			
MANEJO MUESTRA UNION	TECNALUX	100013	MA/TITEST-PRUEBAS ASI			
DESECCION LATITUD	TECNALUX	100013	MA/TITEST-PRUEBAS ASI			
TECNALUX/SECCION TIPO	AC/INST/INSTRUMENTO	8/10610	AC/177			
PROF/ANALIZADOR	SUA-8	W127-09402487	NA			
CAPTADOR	HEXINTE-8	21024000304	MO/1004VD			
DETECTORES QUIMAS	TECNALUX	044.2001	MA/TITEST-PRUEBAS ASI			
DETECTOR VIBRACION	BRUNN HRE	21024000304	MO/1004VD			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES
PRUEBA	JAN OS JAVIER TOVAR MACIAS
PRUEBA	JAN OS JAVIER TOVAR MACIAS
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES
PRUEBA	MAURICIO SACHICA CAVEDES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


MAURICIO SACHICA CAVEDES
DIRECTOR TÉCNICO