



FECHA _____ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO _____ Docum _____

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa GZZ701 | Pais COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca RENAULT | Linea NUEVO MASTER MINIBUS | | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10020324620 | Fecha matricula 2020-02-20 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302276 | | |
| N. Motor M9TC678C031441 | Tipo motor 4T | Cilindraje 2299 | Kilometraje 22609 | Número de Sillas 15 | Vidrios polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | |

| | | | |
|--|-------|----|--|
| 2299 | 22809 | 15 | |
| 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES | | | |

| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES | | |
|--|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Intensidad e inclinación de las luces altas | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--|--------|-------|
| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad | |
| Ruido Escape | - | dBa | Baja derecha | 9.3 | 2.5 | k lux | 2.0 | 0.5-3.5 | % | 21.0 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 11.7 | 2.5 | k lux | 1.2 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspension (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|
| | Valor | Delantera derecha | Trasera izquierda | Trasera derecha | Minimo | Unidad |
| Delantera izquierda | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | |
| | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|----------------|--------|---|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | | Óxido Nitroso (NO) | | | |
|------------|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|---------|-------|--------|--------------|---------|-------|--------|----------------------------------|---------|-------|--------|--------------------|---------|-------|--------|
| | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | Ralenti | | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | ppm | Ralenti | | |
| Crucero | | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Resultado | Valor | Norma | Unidad % |
|------------|-----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|-------|-------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

| Código | Total |
|--|-------|
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | |

| ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS PREPARADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |

Escaneado con CamScanner