



## IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 1028093

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |  |                                |              |
|--|---|--|--------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba<br>20/12/2021                    | Nombre o Razón social<br>ROBERTO ALONSO NAVAS BENAVIDES | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) | CE.( )                         | No. 79962072 |
| Dirección:<br>TRNS 73 11 B 77 PARQUE CASTILLA II | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3118178432         | Ciudad:<br>BOGOTÁ, D.C.                  | Departamento:<br>BOGOTÁ, D. C. |              |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                     |                      |                                       |                                     |
|------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>JOU784             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                | Clase:<br>CAMIONETA  | Marca:<br>RENAULT                     | Línea:<br>DUSTER                    |
| Modelo:<br>2021              | Número de Licencia de Tránsito<br>10023590740 | Fecha de Matrícula<br>10/06/2020    | Color:<br>BLANCO GLA | Combustible / Propulsión<br>GAS GASOL | VIN o Chasis:<br>9FBH5R595MM424837  |
| No. de Motor:<br>2842Q253054 | Tipo motor:<br>OTTO                           | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>1599 | Kilometraje:<br>6036 | No. de Sillas:<br>5                   | Vidrios polarizados:<br>SI( ) NO(X) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad Mínimo | Unidad | Inclinación Rango | Unidad | Intensidad | Máximo      | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|------------|-------------|--------|
| Ruido escape | ---    | dBA    | Baja derecha      | 57.8   | 2.5               | k lux  | 1.0        | 0.5 - 3.5 % |        |
|              |        |        | Baja izquierda    | 66.3   | 2.5               | k lux  | 3.0        | 0.5 - 3.5 % |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |              |             |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>92 | Delantera derecha | Valor<br>93 | Trasera izquierda | Valor<br>93 | Trasera derecha | Valor<br>93 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

## 8. FRENIOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 54.64             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2390 | N      | Eje 1 derecho | 1892 | N      | 20.84*        | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1560 | N      | Eje 2 derecho | 1732 | N      | 9.93          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| 19.98             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |      |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 0.70 | Eje 2 | 2.40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       | Dióxido de carbono (CO2) |    |       | Oxígeno (O2) |      |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Óxido nitrado (NO) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|----|-------|--------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | CO2                      | Vr | Norma | O2           | Vr   | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr | Norma |
|         |     | Ralenti                  | <1.0 | %     | Ralenti                  |    | %     | Ralenti      | ---- | %     | Ralenti                         | <200 | ppm   | Ralenti            |    |       |
|         |     | Crucero                  | <1.0 | %     | Crucero                  |    | %     | Crucero      | ---- | %     | Crucero                         | <200 | ppm   | Crucero            |    |       |

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C ° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|----------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|          |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-De las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
|            |  | Total  | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6.5              | 5.2              |                  |                  |                  | 6.2                 |
| DERECHA   | 6                | 6                |                  |                  |                  | 0                   |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
  - Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

1028093

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1413.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 1004310

Profundímetro: SH2008A05497

Detector de Holguras: 60610

Suspensión: 1033310

Sonometro: 130608969

Termohigrómetro: P702H01

Frenómetro: 102710

Regloscopio: 89

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ITvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO Alineación al paso (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO Sensorial Bajos (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ  
Alumbrado (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO Frenos y Suspensión (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Rines y Llantas (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ  
Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Foto T. (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(19) JUAN SEBASTIÁN GIRALDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**220216A22DAAB423965F**

----- FIN DEL INFORME -----