


**IVESUR Colombia Bogotá**

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

**No: 1028093**

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
20/12/2021

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Nombre o Razón social              | Documento de Identidad            |
| ROBERTO ALONSO NAVAS BENAVIDES     | CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.79962072 |
| Dirección:                         | Teléfono fijo o Número de Celular |
| TRNS 73 11 B 77 PARQUE CASTILLA II | 3118178432                        |
| Ciudad:                            | Departamento:                     |
| BOGOTÁ, D.C.                       | BOGOTÁ, D. C.                     |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|               |                                |                             |              |                          |                      |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |
| JOU784        | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | CAMIONETA    | RENAULT                  | DUSTER               |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matricula          | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2021          | 10023590740                    | 10/06/2020                  | BLANCO GLA   | GAS GASOL                | 9FBHSR595MM424837    |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| 2842Q253054   | OTTO                           | 1599                        | 6036         | 5                        | SI( ) NO(X)          |
|               |                                |                             |              |                          | SI( ) NO(X)          |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 57.8   | 2.5    | k lux       | 1.0   | 0.5 - 3.5 % | 124.10     | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 66.3   | 2.5    | k lux       | 3.0   | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 92    |                   | 93    |                   | 93    |                 | 93    | 40     | %      |

**8. FRENOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| 54.64             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2390 | 3930   | N             | Eje 1 derecho | 1892   | 3793          | N      | 20.84* |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1560 | 3126   | N             | Eje 2 derecho | 1732   | 2999          | N      | 9.93   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |               | N      |               | 30     | %      |
| 19.98             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |               | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |               | N      |               | 30     | %      |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |       |       |        |       |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 0.70 | Eje 2 | 2.40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti <1.0 %           | Ralenti %                | Ralenti ---- % | Ralenti <200 ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero <1.0 %           | Crucero %                | Crucero ---- % | Crucero <200 ppm                | Crucero            |

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-De las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |  |        | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6.5              | 5.2              |                  |                  |                  | 6.2                 |
| DERECHA   | 6                | 6                |                  |                  |                  | 0                   |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|   |
|---|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>   |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

1028093

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1413.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 1004310

Profundímetro: SH2008A05497

Detector de Holguras: 60610

Suspensión: 103310

Sonometro: 130608969

Termohigrometro: P702H01

Regloscopio: 89

Frenometro: 102710

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO Alineación al paso (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO Sensorial

Bajos (147) EDWIN FERNEY MUNOZ

Alumbrado (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO Frenos y Suspensión (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Rines y Llantas (147) EDWIN

FERNEY MUNOZ

Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Foto T. (38) FABIAN ENRIQUE PARRADO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(19) JUAN SEBASTIÁN GIRALDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**220216A22DAAB423965F**

----- FIN DEL INFORME -----