

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR Nº:3034

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS**  
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:NIT: 900966370 Tel: 7560227  
dir\_tecnica@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba		Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2021-05-24		CORTES SEGURA MIGUEL ANGEL	
Dirección		Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CARRERA 57 Z SUR 75 D 67		573193730257	Departamento
Correo Electrónico			BOGOTÁ, D.C. BOGOTÁ, D.C.
MIGUEL900@OUTLOOK.ES			

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTP298	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021610769	2020-11-18	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR595MM644809
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q255333	4T	1599	17812	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	WAGON	2022-05-01	SI() NO(X) N/A()		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3		2.5	klux	NO
		Inclinacion	0.68		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6		2.5	klux	NO
		Inclinacion	2.29		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.6			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	46.2			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		91.8		225.0		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		50	Unidad		%	

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+- 2	%

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR Nº:3034

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

## CDA CARMOTOS

CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:NIT: 900966370 Tel: 7560227

dir\_tecnica@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-24	Nombre ó Razón social CORTES SEGURA MIGUEL ANGEL	Documento de identidad CC.(X) NIT.(X) No. 1012338269
Dirección CARRERA 57 Z SUR 75 D 67	Teléfono fijo ó Número de Celular 573193730257	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico MIGUEL900@OUTLOOK.ES		Departamento BOGOTÁ, D.C.

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTP298	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021610769	Fecha de matrícula 2020-11-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM644809
No de motor 2842Q255333	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 17812	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2022-05-01		Conversión GNV SI(X) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.3			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinacion 0.68			[0.5,3.5]	%	
		Intensidad 15.6			2.5	klux	NO
		Inclinacion 2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 45.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 46.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 91.8			Máxima 225.0	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
				50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho			N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	TYRE-GAUGE	0647			

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20200708	Tablet
PREREVISION	2.9.20201204	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MIGUEL ANGEL FRANCO REYES [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ING. PEDRO ROJAS GARCIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P