

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:3034

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: NIT: 900966370 Tel: 7560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre ó Razón social		Documento de identidad	
2021-05-24		CORTES SEGURA MIGUEL ANGEL		CC.(X) NIT.() No. 1012338269	
Dirección		Teléfono fijo ó Número de Celular		Ciudad	Departamento
CARRERA 57 Z SUR 75 D 67		573193730257		BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico					
MIGUEL900@OUTLOOK.ES					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTP298	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021610769	2020-11-18	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR595MM644809
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q255333	4T	1599	17812	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	WAGON	2022-05-01	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	NO
		Inclinacion	0.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	NO
		Inclinacion	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	46.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			91.8		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
					50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:3034

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: NIT: 900966370 Tel: 7560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2021-05-24	Nombre ó Razón social	CORTES SEGURA MIGUEL ANGEL		Documento de identidad
Dirección	CARRERA 57 Z SUR 75 D 67	Teléfono fijo ó Número de Celular	573193730257		CC.(X) NIT.() No. 1012338269
Correo Electrónico	MIGUEL900@OUTLOOK.ES	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.		Departamento
					BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	JTP298	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10021610769	Clase	CAMIONETA
No de motor	2842Q255333	Fecha de matricula	2020-11-18	Marca	RENAULT
Potencia (si aplica)		Color	BLANCO GLACIAL (V)	Línea	DUSTER
		Combustible / Propulsión	GASOLINA		
		VIN o Chasis	9FBHSR595MM644809		
		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1599		
		Kilometraje	17812		
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		
		Blindaje	SI() NO(X)		
		Fecha vencimiento SOAT	2022-05-01		
		Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()		
		Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	NO
		Inclinacion	0.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	NO
		Inclinacion	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	46.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			91.8			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	TYRE-GAUGE	0647			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20200708	Tablet
PREREVISION	2.9.20201204	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
MIGUEL ANGEL FRANCO REYES[Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. PEDRO ROJAS GARCIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe