



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-05-27 11:03 AM	Nombre o Razón social: PADILLA TABORDA CAMILO ANDRES	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1033732374
Dirección CRA 73 62-A-44	Teléfono fijo o Número de Celular 3502672277	Cludad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico alejandredias1023@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTQ810	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea CAPTUR
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023031302	Fecha Matrícula 2021-05-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93YRHACA2NJ850855
No. de Motor F4RE412C211315	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 66556	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-05-27	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 31.0			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 22.7			2.5	klux	SI
		Inclinación 2.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 84.1			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 83.1			klux		SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad			klux		
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 220		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 60.3	Delantera derecha	Valor 75.2	Trasera izquierda	Valor 75.3	Trasera derecha	Valor 74.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2598	4607	N	Eje 1	1969	4341	N	24.2	20-30	>30	%
Eje 2	1990	3654	N	Eje 2	1679	3460	N	15.6	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 51.2		Mínimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.0 *	18	%	Sumatoria Izquierda	997	8261	N	Sumatoria Derecha	1587	7801	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 0.20	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------	-------------