



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA PEÑAS DEL RÍO S.A.S

NIT: 900358853-8

Teléfono: 2266709

Cel: 2266709

Dirección: TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar

Ciudad: Saldaña

Correo electrónico: delriosas@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-05-27 11:03 AM	Nombre o Razón social: PADILLA TABORDA CAMILO ANDRES	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1033732374
Dirección CRA 73 62-A-44	Teléfono fijo o Numero de Celular 3502672277	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico alejandrodias1023@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JTQ810	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea CAPTUR
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023031302	Fecha Matricula 2021-05-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93YRHACA2NJ850855
No. de Motor F4RE412C211315	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 66556	Numero de pasajeros (Sin inclucl conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-05-27	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	84.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	83.1				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			220		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 60.3	Delantera derecha	Valor 75.2	Trasera izquierda	Valor 75.3	Trasera derecha	Valor 74.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2598	4607	N	Eje 1	1969	4341	N	24.2	20-30	>30	%
Eje 2	1990	3654	N	Eje 2	1679	3460	N	15.6	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.0 *	18	%	Sumatoria Izquierda	997	8261	N	Sumatoria Derecha	1587	7801	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.20	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------