

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CI 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-08-01	Nombre o razón social JUAN C LLANES MANTILLA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72230290			
Dirección CALLE 65 N 14A -33		Teléfono 3969836		Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KNL 508	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028409494	Fecha Matrícula 2023-02-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XRM537357		
No. Motor J759Q192541	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 69701	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindeje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	25.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	2.79	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	85.70		Delantera Derecha	76.00		Trasera Izquierda	89.10	
						Trasera Derecha	73.80	
							Mínimo	Unidad
							40	%

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	85.70	
Delantera Derecha	76.00	
Trasera Izquierda	89.10	
Trasera Derecha	73.80	
	Mínimo	Unidad
	40	%

8. Frenos

			Fuerza	Peso	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eficacia total						Eje 1 izquierdo	966.00	3795.00	N	Eje 1 Derecho	1128.00	3150.00	N	14.40	30	%
50.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2009.00	2528.00	N	Eje 2 Derecho			Eje 2 Derecho	1934.00	2537.00	N	3.73	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			Eje 4 Derecho			N			%
26.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			Eje 5 Derecho			N			%
a. Desviación lateral																

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.16	-0.12				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION	
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
126145
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto trasera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Profundidad de labrado], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto delantera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Tercera placa], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)