

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

COA SUPERCAR, NIT: 800187562-5  
 CI 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                 |   |                               |  |                           |                                      |
|---------------------------------|---|-------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA                        |   |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                           |                                      |
| Fecha de prueba<br>2024-08-01   | Nombre o razón social<br>JUAN C LLANES MANTILLA |                               | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72230290 |                           |                                      |
| Dirección<br>CALLE 65 N 14A -33 |   |                               | Cludad<br>Barranquilla                                       | Departamento<br>Atlantico |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO           |   |                               |  |                           |                                      |
| Placa<br>KNL508                 | País<br>Colombia                                | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta   | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2024                  | No. de licencia de transito<br>10028409494      | Fecha Matrícula<br>2023-02-13 | Color<br>Blanco glaciar (v)                                  | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>9FBMJD20XRM537357    |
| No. Motor<br>J759Q192541        | Tipo Motor<br>OTTO                              | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>69701   | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                                 |   |                               |  |                           | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
|              |       |        |        | Baja Derecha   | 10.90  | 2.5    | klux/1m     | 1.86  | 0.5 - 3.5 |            |        |        |         |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 14.30  | 2.5    | klux/1m     | 2.79  | 0.5 - 3.5 | %          | 25.20  | 225    | klux/1m |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 85.70 | Delantera Derecha | Valor 76.00 | Trasera Izquierda | Valor 89.10 | Trasera Derecha | Valor 73.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
|                   |        |        | Eje 1 Izquierdo | 966.00  | 3795.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1128.00 | 3150.00       | N      | 14.40  | % |
| 50.30             | 50     | %      | Eje 2 Izquierdo | 2009.00 | 2528.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1934.00 | 2537.00       | N      | 3.73   | % |
|                   |        |        | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | % |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.16 | Eje 2 -0.12 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad mm/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|--------------|
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|--------------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad | % |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|---|
|         |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |   |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

  

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

  

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

126145

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-08-01 KNL508 06:17



2024-08-01 KNL508 06:29

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto trasera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Profundidad de labrado], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto delantera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Tercera placa], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnireq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)