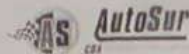


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-02-16

Nombre o razón social
JUAN CARLOS LOPEZ CORTES

Dirección
CALLE 25 # 79 A 39 PISO 2

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71772781

Teléfono
3015939708

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WLX775

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Campero

Marca
Renault

Línea
Duster dynamique 4x

Modelo
2016

No. de licencia de tránsito
10021079766

Fecha Matrícula
2016-05-13

Color
Blanco artica

Combustible
Gas - gasolina

VIN o Chasis
9FBHSRAJNGM239887

No. Motor
A400C128103

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1998

Kilometraje
243269

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	6.10	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBa	Baja Izquierda	7.71	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%	64.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.20		53.60		91.50		78.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2945.00	4237.00	N	Eje 1 Derecho	2886.00	4807.00	N	2.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2251.00	3256.00	N	Eje 2 Derecho	2189.00	4118.00	N	2.75	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			19.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.77	1.64				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_		NO
------------------------	--	-----------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

146842

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: AIRBAG ENCENDIDO

Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 2.55mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 2.21mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 31.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.1 PSI Presion repuesto 31.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-02-16 WLX775 07:25



2023-02-16 WLX775 07:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Steven Andres Nolasco Pulido
STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

AutoSur S.A.S.
 CDA DIVISION TECNICO MECANICA
 NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera-placa], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)