

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2024-01-24	LUZ FARID UPEGUI GIRALDO	CC (X) NIT () CE () No. 43819450
Dirección	Teléfono	Cludad
CLL 34 SUR 43 A 22	3003012491	Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKL277	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10029006193	2023-04-29	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD203RM564741
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A452D016358	OTTO	1333	25249	5	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	7.46	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%	83.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.30		78.40		56.30		53.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2821.00	4055.00	N	Eje 1 Derecho	3087.00	4327.00	N	8.62	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1827.00	2704.00	N	Eje 2 Derecho	1679.00	2712.00	N	8.10	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.70	2.33				+-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

178847

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.39mm ; Eje2 derecha 1 5.74mm ; Eje1 Izquierda 1 5.43mm ; Eje2 Izquierda 1 5.79mm ; Llanta de repuesto 7.20mm ; Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.7 PSI Presion eje2 derecha 1 34.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-24 LKL277 10:08



2024-01-24 LKL277 10:06

Fin del informe

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO SUEVARARIO 2024-01-28

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian Betancur Bolívar [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial interior], Julian Betancur Bolívar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)