



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10028123435

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
LUL319	RENAULT	DUSTER	2023
CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO	
1.333	BLANCO GLACIAL (V)	PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROZERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMPERO	WAGON	GASOLINA	5
NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN	
A460D049033	N	9FBHJD407PM520929	
NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REC
9FBHJD407PM520929	N	9FBHJD407PM520929	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
OSPINAS GUILLERMO

IDENTIFICACIÓN

C.C. 80147704

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

154

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

WE FECHA IMPORT.

PV0003202204876

I 19/12/2022 PUERTAS

4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

**PRENTA - RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑIA DE
FINANCIAMIENTO**

FECHA MATRÍCULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

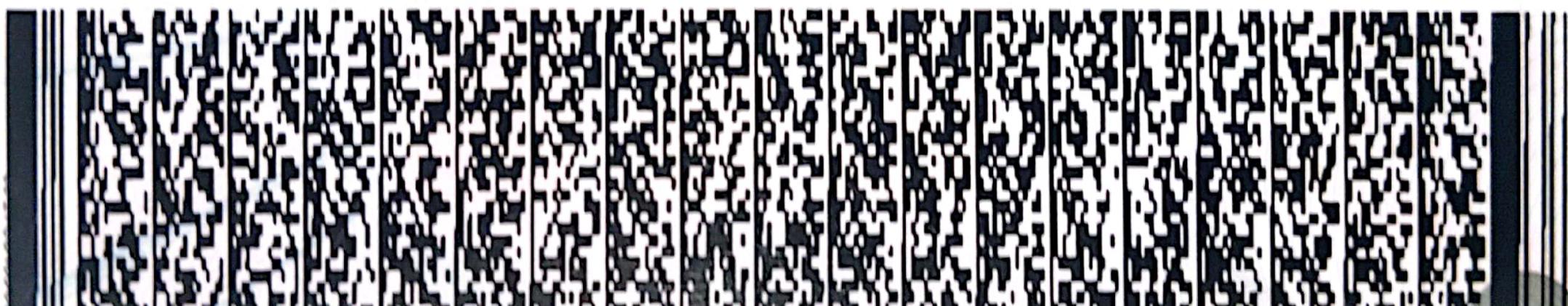
FECHA VENCIMIENTO

30/12/2022

30/12/2022

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA



LTO7002234522

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURA CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-13	Nombre o razón social GILLERMO OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80147704
Dirección KENNEDY	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LUL319	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028123435	Fecha Matrícula 2022-12-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD407PM520929
No. Motor A460D049033	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 39428	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-1.50	-1.39				+-		km/m

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%

Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí

Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

226136

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 Izquierda 1 5.12mm ; Eje2 Izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;



2024-03-13 LUL319 13:59



2024-03-13 LUL319 13:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efrén Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efrén Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)