



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10028123435

PLACA

LUL319

MARCA

RENAULT

LÍNEA

DUSTER

MODELO

2023

CILINDRADA CC

1.333

COLOR

BLANCO GLACIAL (V)

SERVICIO

PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO

CAMPERO

TIPO CARROCERÍA

WAGON

COMBUSTIBLE

GASOLINA

CAPACIDAD Kg/PSJ

5

NÚMERO DE MOTOR

A460D049033

REG

N

VIN

9FBHJD407PM520929

NÚMERO DE SERIE

9FBHJD407PM520929

REG

N

NÚMERO DE CHASIS

9FBHJD407PM520929

REG

N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

OSPINA GUILLERMO

IDENTIFICACIÓN

C.C. 80147704

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

154

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

I/E FECHA IMPORT.

PUERTAS

PV0003202204876

I 19/12/2022

4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

**PRENDA - RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE
FINANCIAMIENTO**

FECHA MATRÍCULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

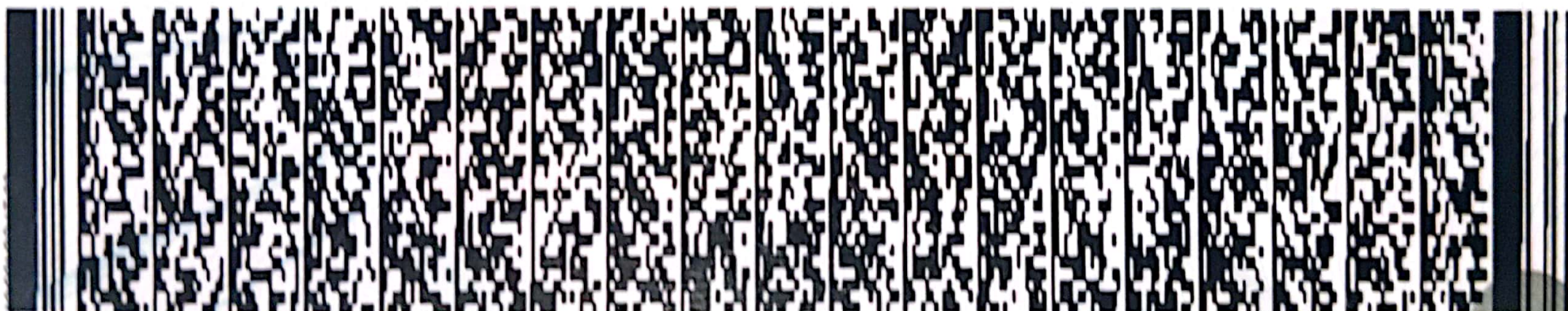
FECHA VENCIMIENTO

30/12/2022

30/12/2022

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA



LT07002234522

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-------------------------------|--|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2024-03-13 | Nombre o razón social GILLERMO OSPINA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80147704 | |
| Dirección KENNEDY | | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogotá, d.c. |
| | | Departamento Bogotá | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa LUL319 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10028123435 | Fecha Matricula 2022-12-30 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD407PM520929 |
| No. Motor A460D049033 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 39428 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | | | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| 50 | % | | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | 30 | % |
| | | | | | | | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % |
| | | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -1.50 | -1.39 | | | | +/- 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|------------------------|-------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|------------------------|-------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

226136

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 Izquierda 1 5.12mm ; Eje2 Izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO PRADA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revision técnica mecánica)